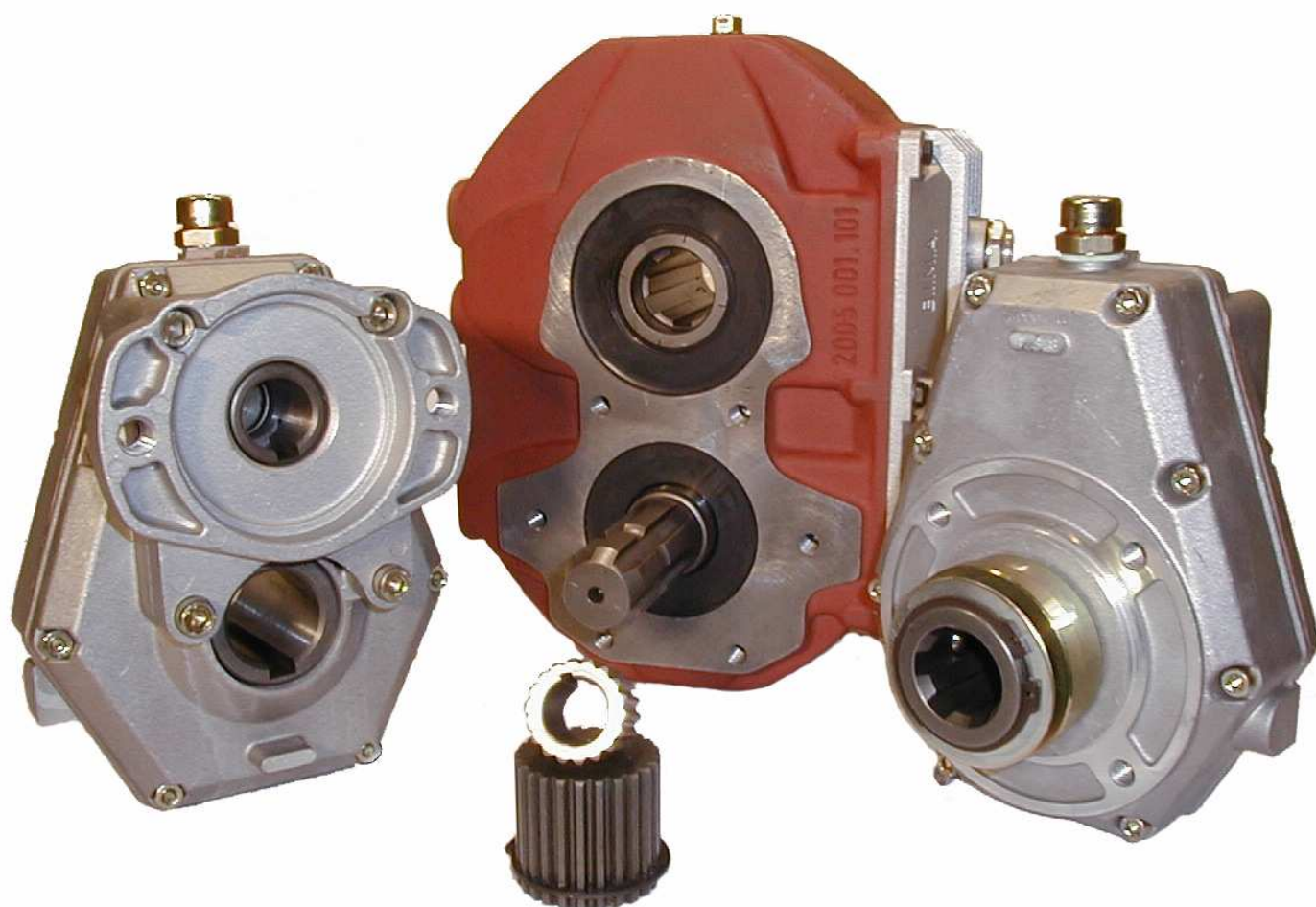


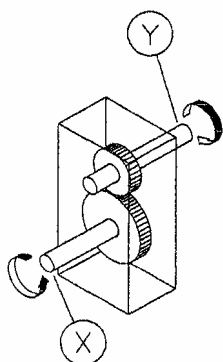
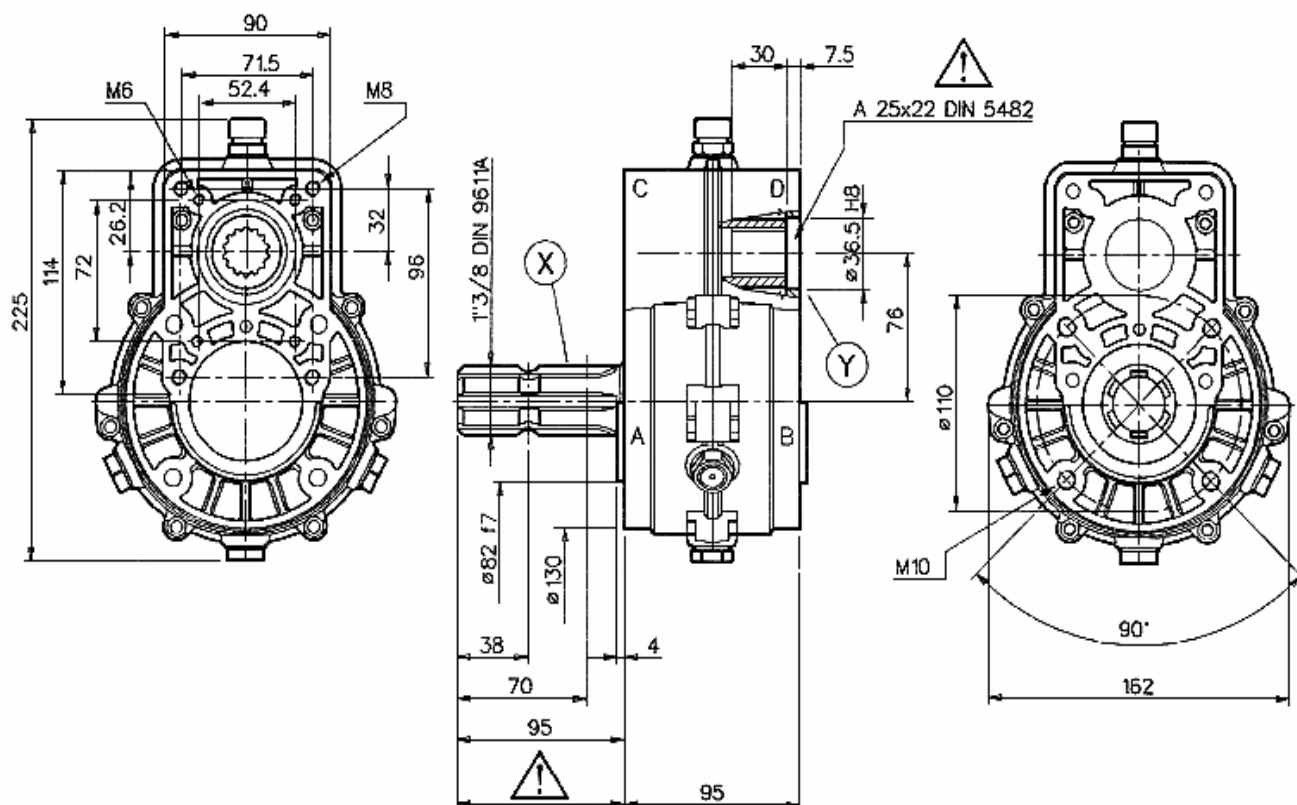
BOITIERS



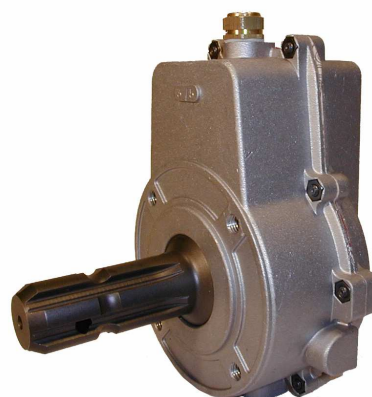
SOMMAIRE

Surmultiplicateur SPIN 10	1-2
Surmultiplicateur SPIN 21	3-4
Surmultiplicateur SPIN 22	5
Plaques de fixation SPIN 10-21-22.....	6
Multiplicateur double sortie – Bridages universels	7
Prise de mouvement -SPLITTER BOX-SAE-.....	8
Pignon d'adaptation pour boîtier - Manchon d'adaptation SAE	9
Surmultiplicateur M6 SAE "B" Z13	10
Surmultiplicateur M7 SAE "B" Z13	11-12
Surmultiplicateur M10 SAE "B" Z15	13
Réducteur M7 OMR/P	14
Réducteur SPIN 10 ORM/P	15
Surmultiplicateur/Réducteur M5	16-17
Surmultiplicateur/Réducteur M7	18-19
Surmultiplicateur/Réducteur M10	20
Surmultiplicateur/Réducteur IMR 4	21
Surmultiplicateur/Réducteur	22
Prise de force -POT-.....	23
Réducteur à engrenage RT150	24
Réducteur à engrenage RT160	25
Réducteur à engrenage RT300	26
Réducteur à engrenage RT400	27
Réducteur à engrenage RT500	28
Palier renforcé pour Pompe et Moteur SU	29
Embrayage électromagnétique avec palier 12V	30
Réducteur/Surmultiplicateur double sortie AM216B	30
Réducteur/Surmultiplicateur double sortie AM220B	31
Réducteur/Surmultiplicateur triple sortie AM320B	32
Réducteur/Surmultiplicateur triple sortie AM330B	33
Réducteur/Surmultiplicateur quadruple sortie AM450B	34

Surmultiplicateur SPIN 10



Poids : 5 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,14 Kg

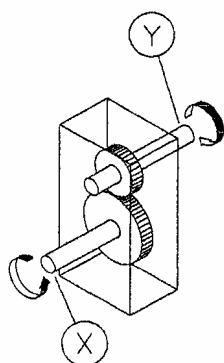
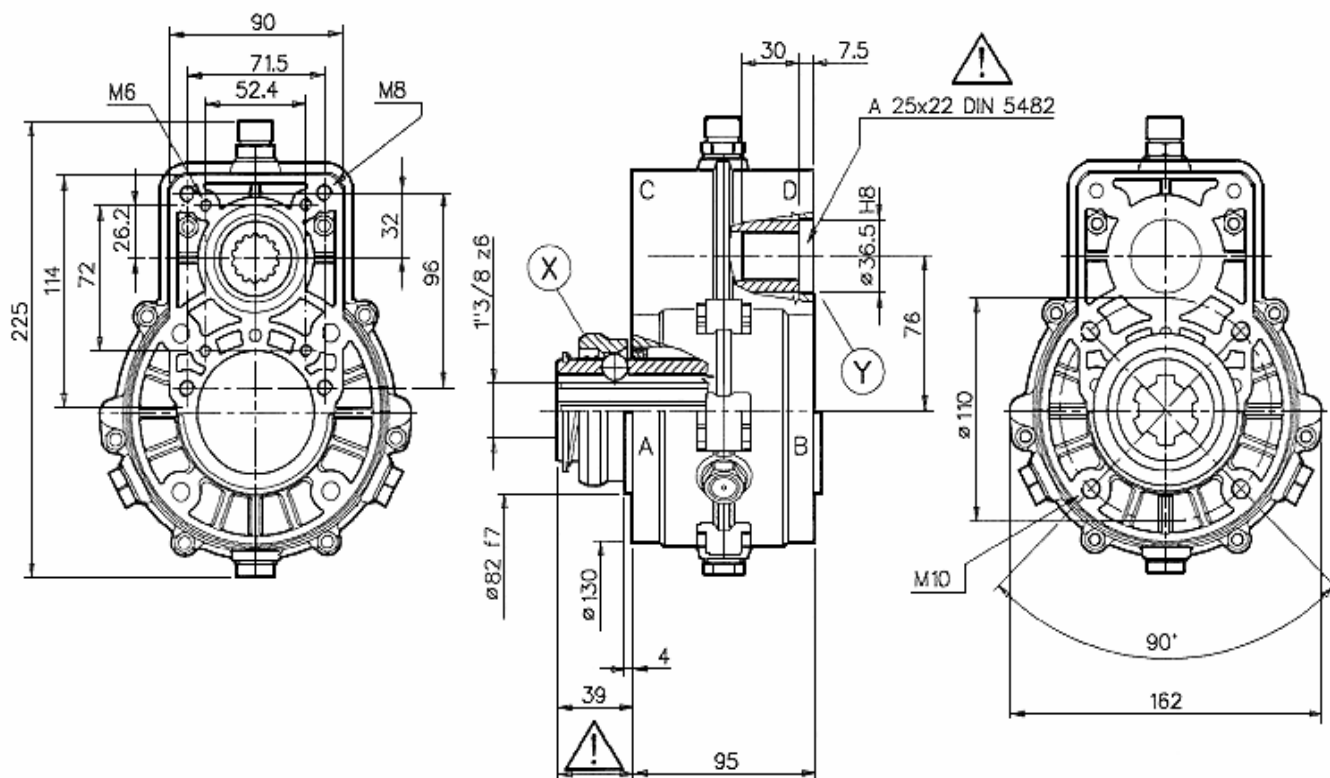


Article	Type	Rapport	Entrée X			Sortie Y		
			T/min.	Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw		N.m	
420101	16825	1 : 2	540	14	10,3	186	93	1080
420102	17246	1 : 3		14	10,3	186	62	1620
420103	17247	1 : 3,5		14	10,3	186	53	1890
420104	17248	1 : 3,8		12	8,8	159	42	2052

Pignon d'accouplement :

Article	Type
430102	08016

Surmultiplicateur SPIN 10



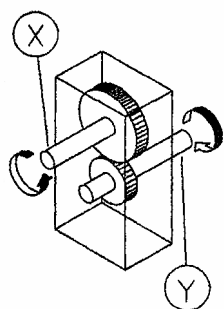
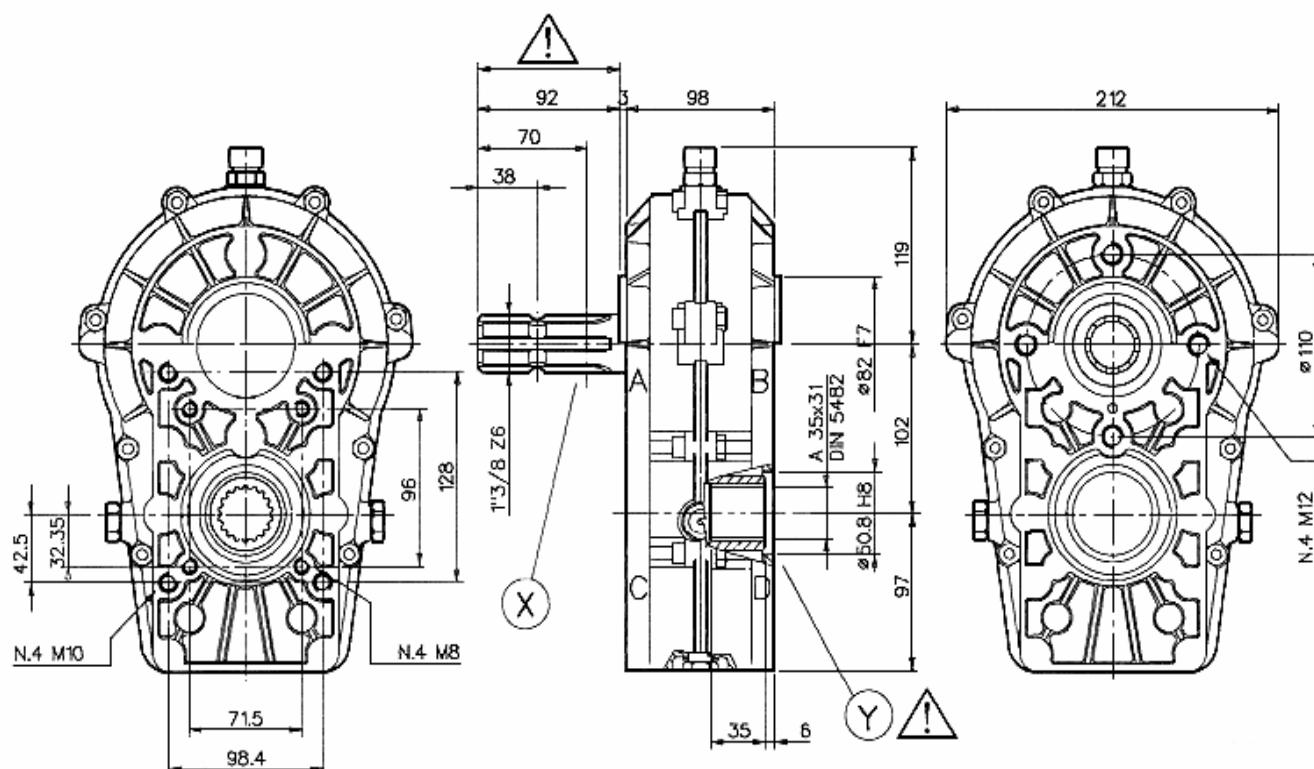
Poids : 5 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,14 Kg



Article	Type	Rapport	Entrée X				Sortie Y	
			T/min.	Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
420201	16827	1 : 2	540	14	10,3	186	93	1080
420202	04625	1 : 3		14	10,3	186	62	1620
420203	04634	1 : 3,5		14	10,3	186	50	1890
420204	04626	1 : 3,8		12	8.8	159	42	2052

Pignon d'accouplement :

Article	Type
430102	08016

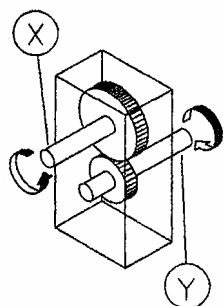
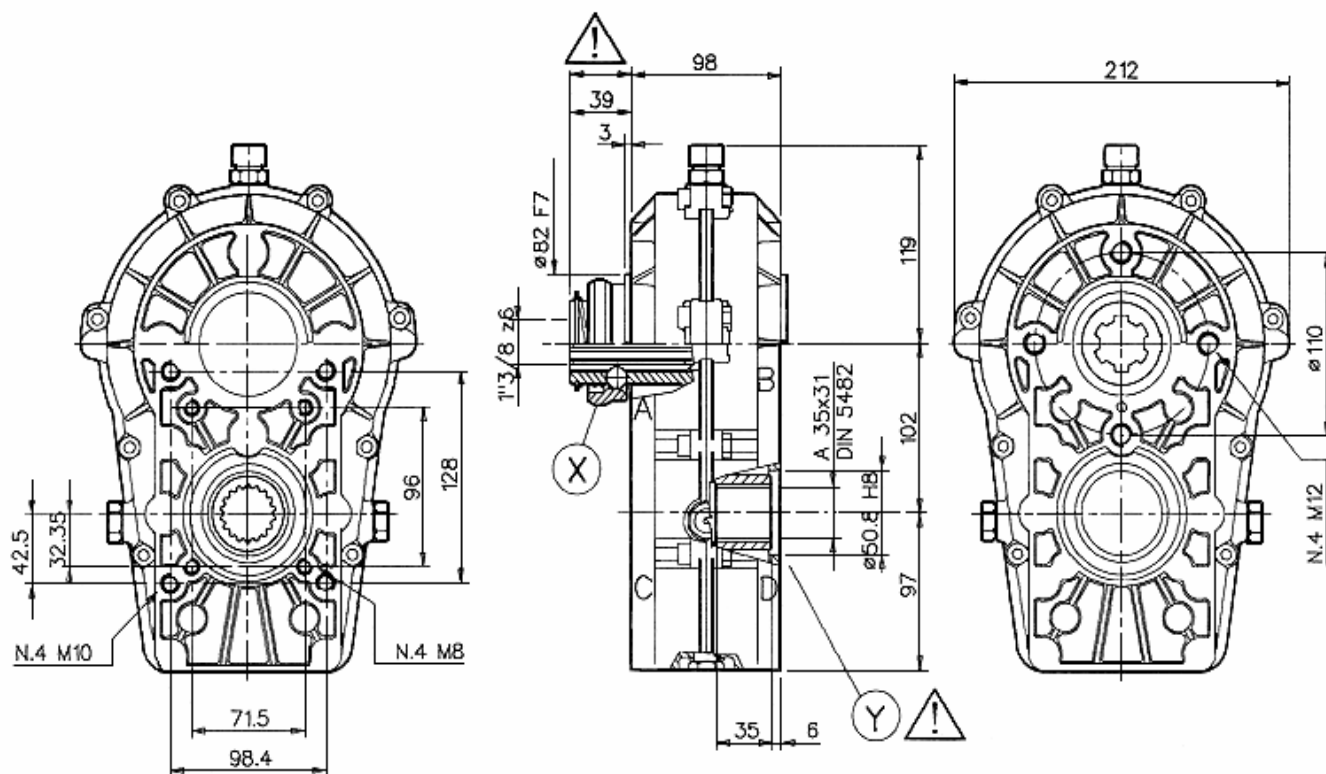


Poids : 9 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,46 Kg



Article	Type	Rapport	Entrée X			Sortie Y		
			T/min.	Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw		N.m	
420301	16828	1 : 2	540	32	23,5	425	217	1080
420302	04639	1 : 3		37	27,2	495	165	1620
420303	04641	1 : 3,5		35	25,7	460	120	1890
420304	04643	1 : 3,8		31	22,8	404	108	2057

Pignon d'accouplement :



Poids : 9 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,46 Kg

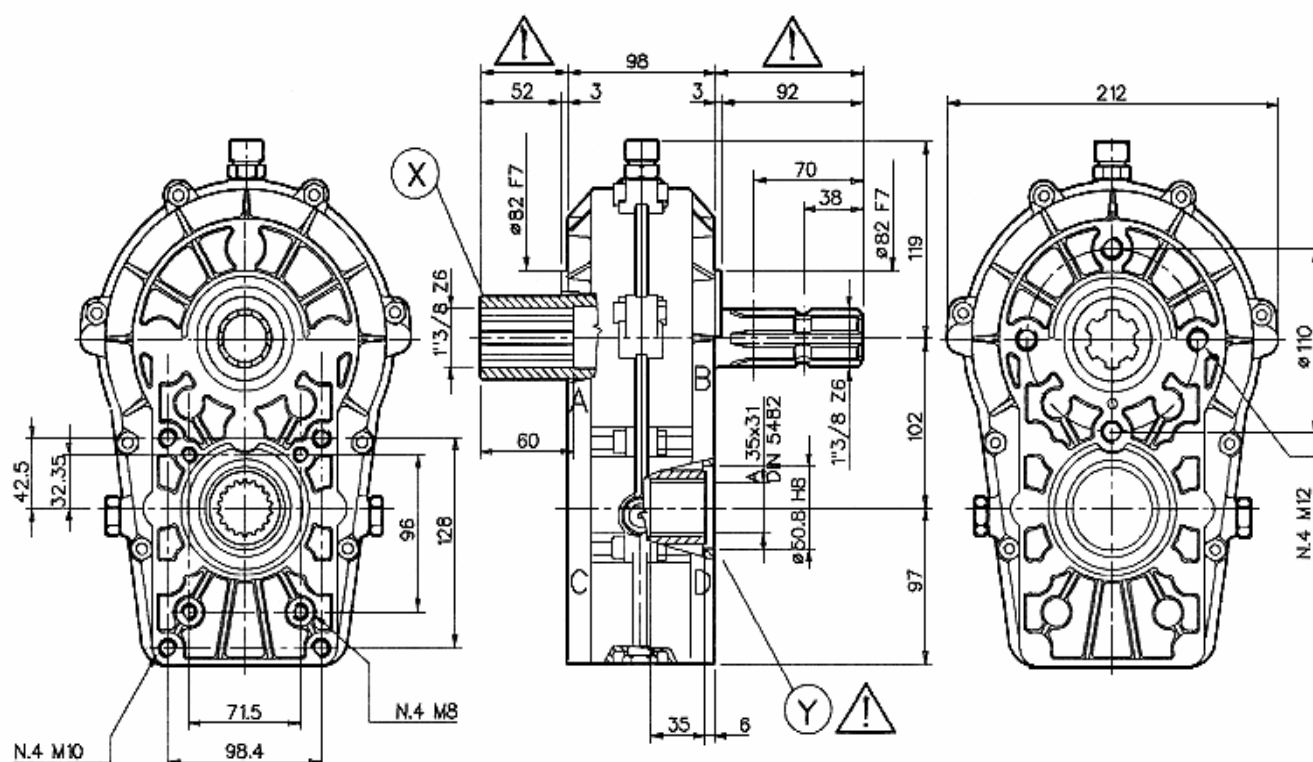


Article	Type	Rapport	T/min.	Entrée X		Sortie Y		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
420402	12477	1 : 3	540	37	27,2	495	165	1620
420403	12478	1 : 3,5		35	25,7	460	120	1890
420404	12479	1 : 3,8		31	22,8	404	108	2057

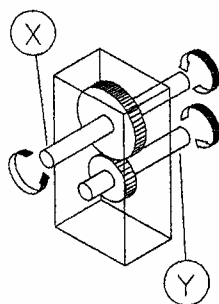
Pignon d'accouplement :

Article	Type	Groupe
430105	08017	3
430103	08045	2

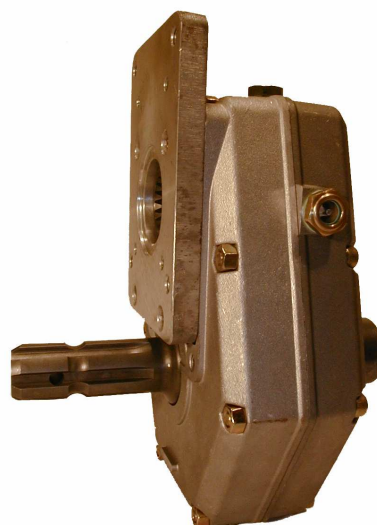
Surmultiplicateur SPIN 22



* Sur demande, arbre mâle-mâle



Poids : 9,5 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,46 Kg

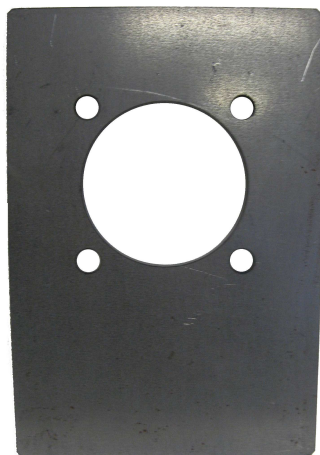


Article	Type	Rapport	Entrée X + X			Sortie Y		
			T/min.	Puissance		Couple	Couple	
				CV	Kw		N.m	T/min.
420503	08025	1 : 3,5	540	35	25,7	460	120	1620

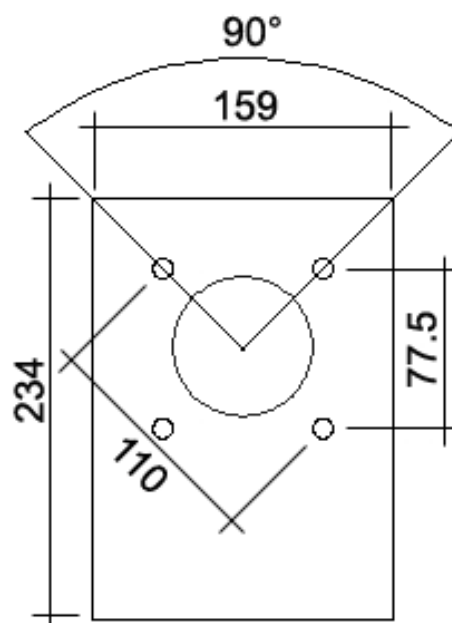
Possibilité d'inverser les arbres d'entrée
Pignon d'accouplement :

Article	Type	Groupe
430105	08017	3
430103	08045	2

Plaque pour SPIN 10



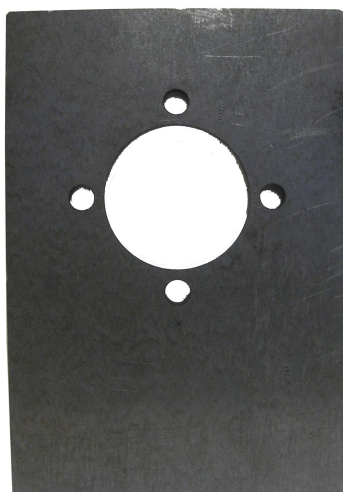
Ø 83



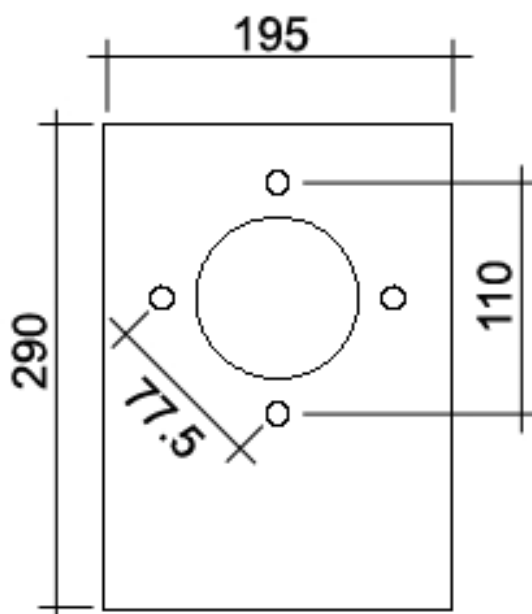
Article : 420108

EP = 5mm

Plaque pour SPIN 21



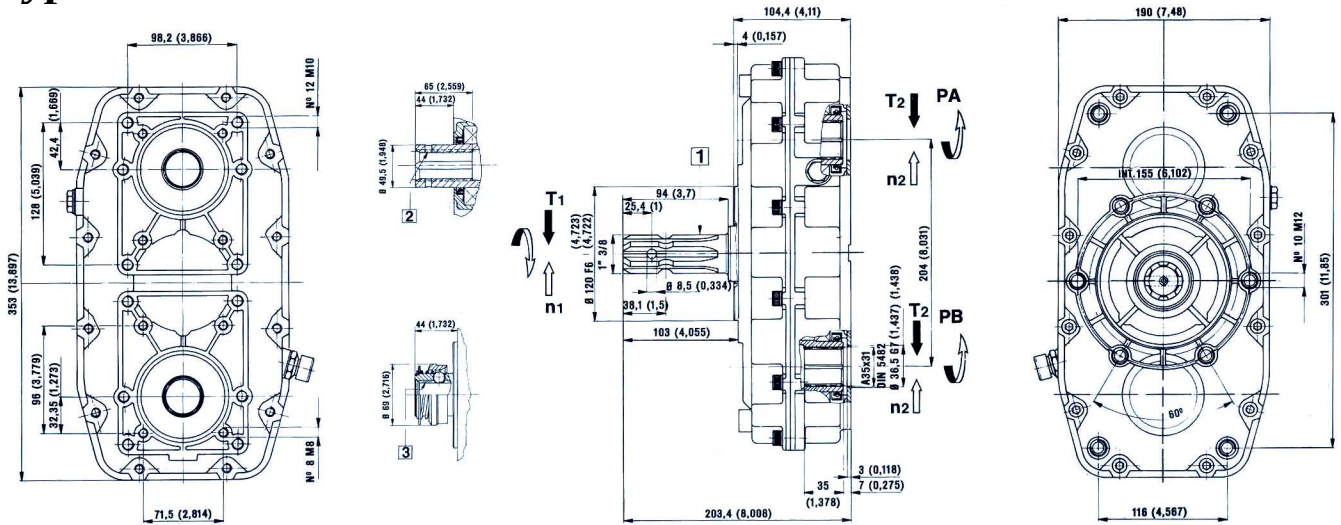
Ø 83



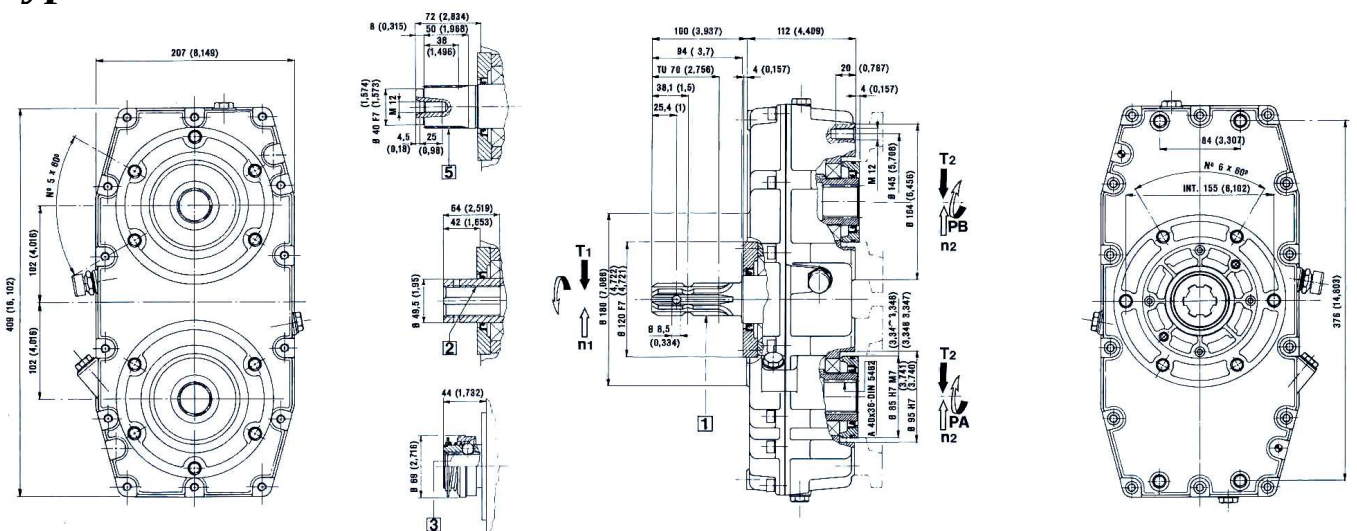
Article : 420308

EP = 5mm

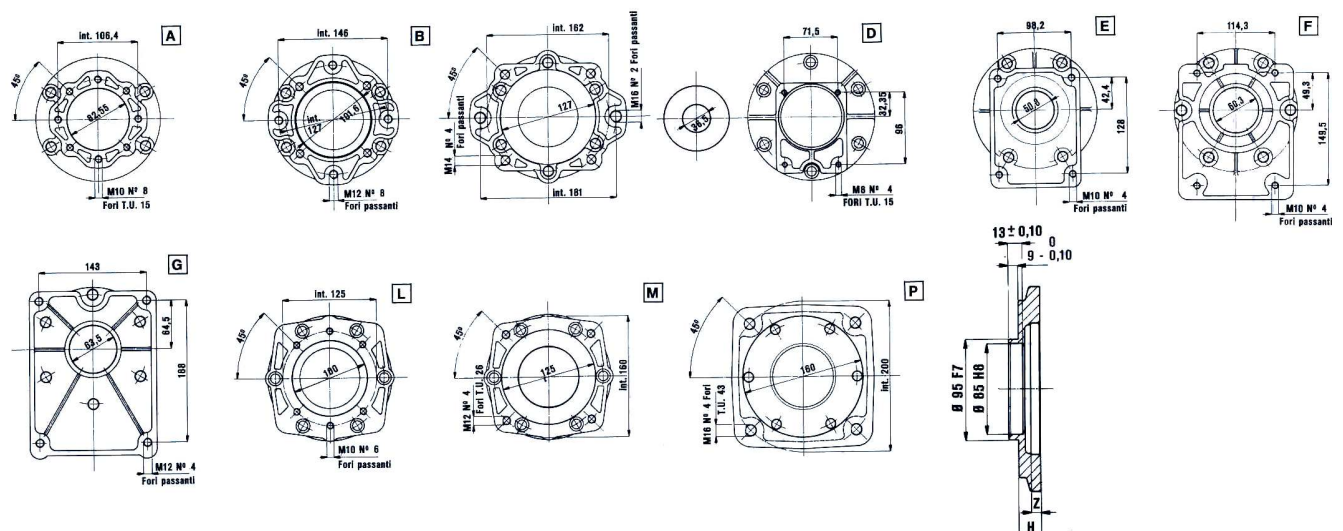
Type B502



Type B582



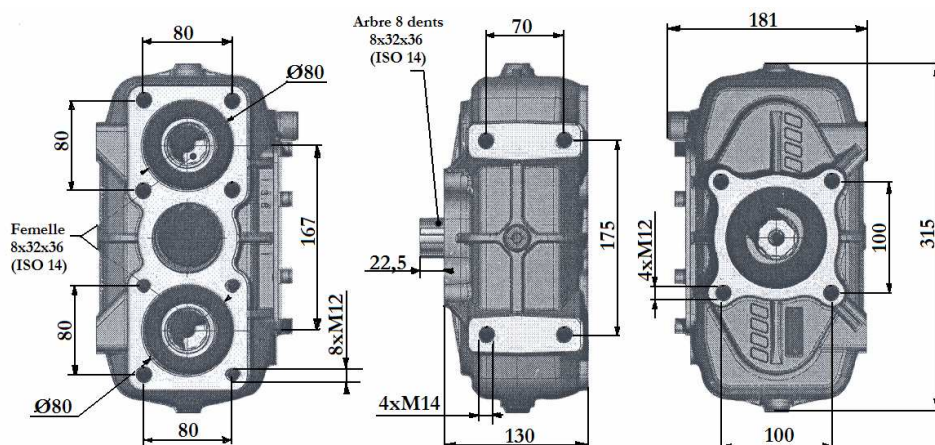
Bridages universels pour B502 et B582



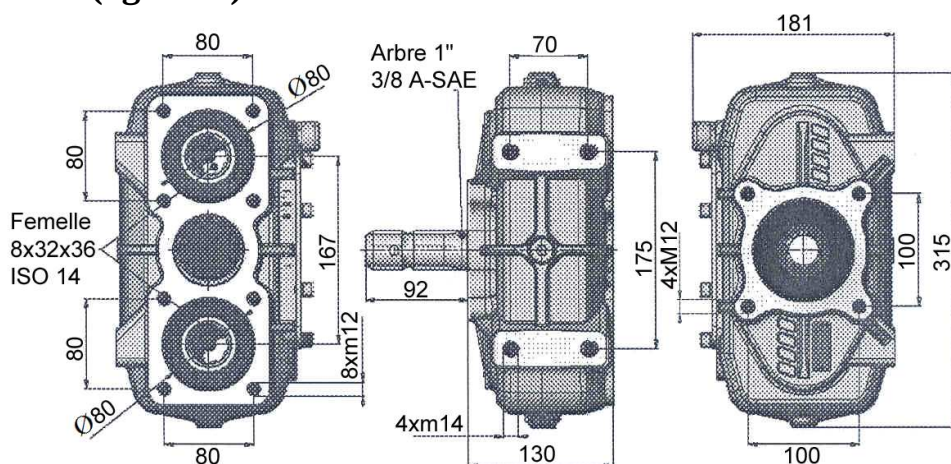
Prise de mouvement - SPLITTER BOX- - SAE -

La boîte de mouvement - SPLITTER BOX - permet l'entraînement de 2 pompes indépendantes entraînées par un cardan depuis une boîte à vitesse ou la prise de force 1"3/8. Possibilité de monter sur chaque sortie un accouplement pneumatique qui permet le fonctionnement d'une ou de deux pompes.

SPLITTER BOX -ISO-



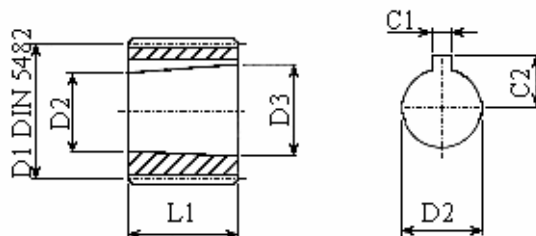
SPLITTER BOX -SAE 1"3/8- (agricole)



Article	Type	Rapport	Genre	Couple de sortie en N/m		KW
				continu	intermittent	
423350	103-010-00223	1 : 1,59	ISO	500	800	80
423351	103-010-00205	1 : 1,26				
423352	103-010-00269	1 : 1,59	SAE	500	800	80
423353	103-010-00241	1 : 1,26				

Pignon d'adaptation pour boîtier

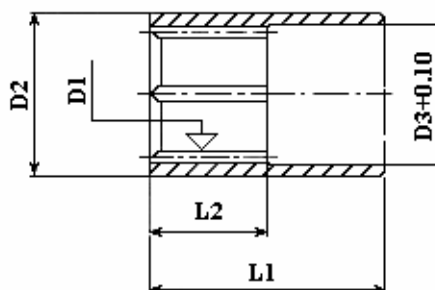
**Conicité
1:8 (Italienne)**



Article	Type	Nombre de dents	D2	D3	C1	C2	L1	Groupe pompe	D1
430100	S1A1/SU	D1 = 14	7,78	9,6	2,4	5,7	14,5	GP 1	25 x 22
430101	10010	D1 = 18	7,78	9,6		5,7	14,5	GP 1	35 x 31
430102	S2A1/SP1	D1 = 14	7,78	17,1		9,7	22,5	GP 2	25 x 22
430103	S2A1/SP2	D1 = 18	14,3	17,1		9,7	22	GP 2	35 x 31
430104	10040	D1 = 17	14,3	17,1		9,7	22	GP 2	32 x 28
430105	S3A1/SP2	D1 = 18	18,6	21,9		12,5	26	GP 3	35 x 31
430106	S3.3A1/SP4	D1 = 20	18,6	21,9		12,5	26	GP 3	40 x 36

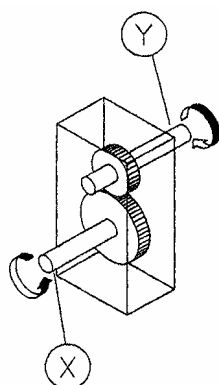
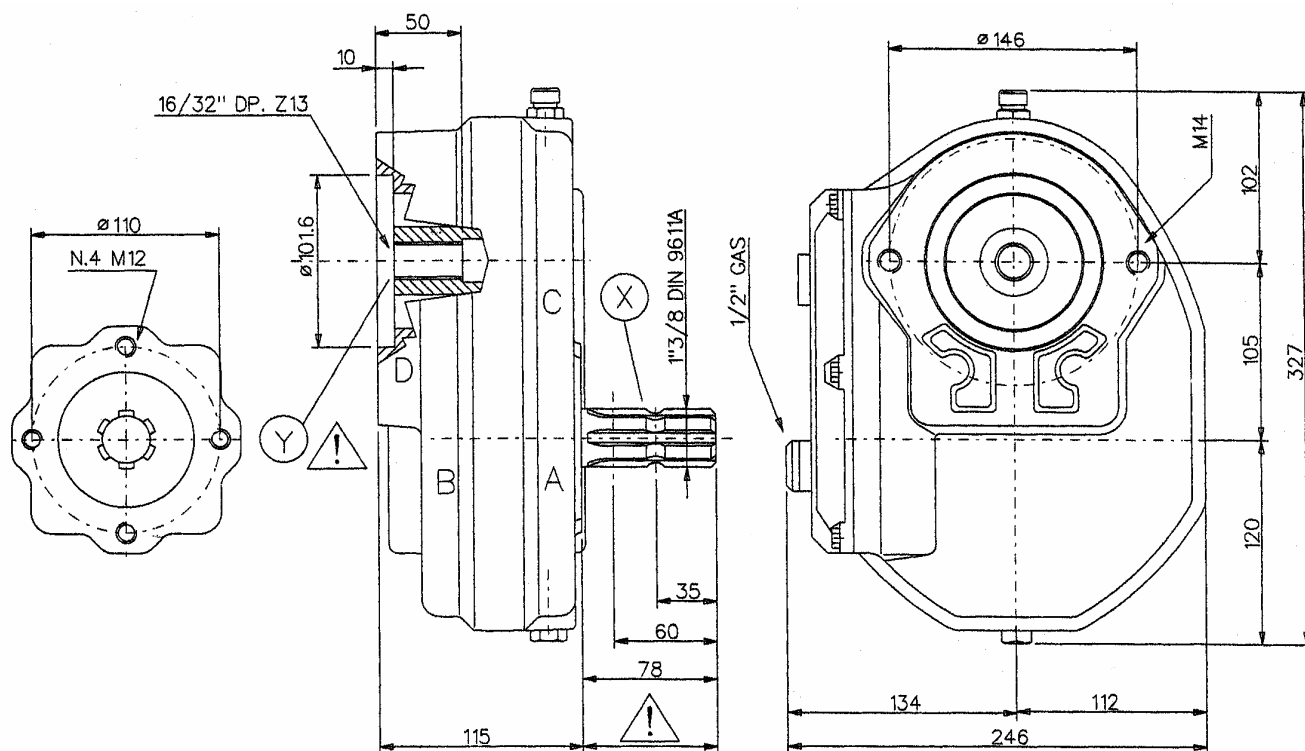
Sur demande : Conicité 1:5 (allemande)
Intérieur cylindrique

Manchon d'adaptation SAE



Article	Type	Nombre de dents intérieur (A) D1	D2	L1	D3	L2
430200	B.P.	9 16/32"	21,8	29	-	29
430201	10401	13 16/32"	30	50	23	25
430202	10402	15 16/32"	32	60	26	30
430203	10403	21 16/32"	42	60	35,5	30

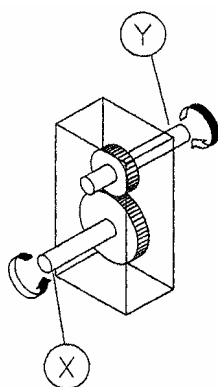
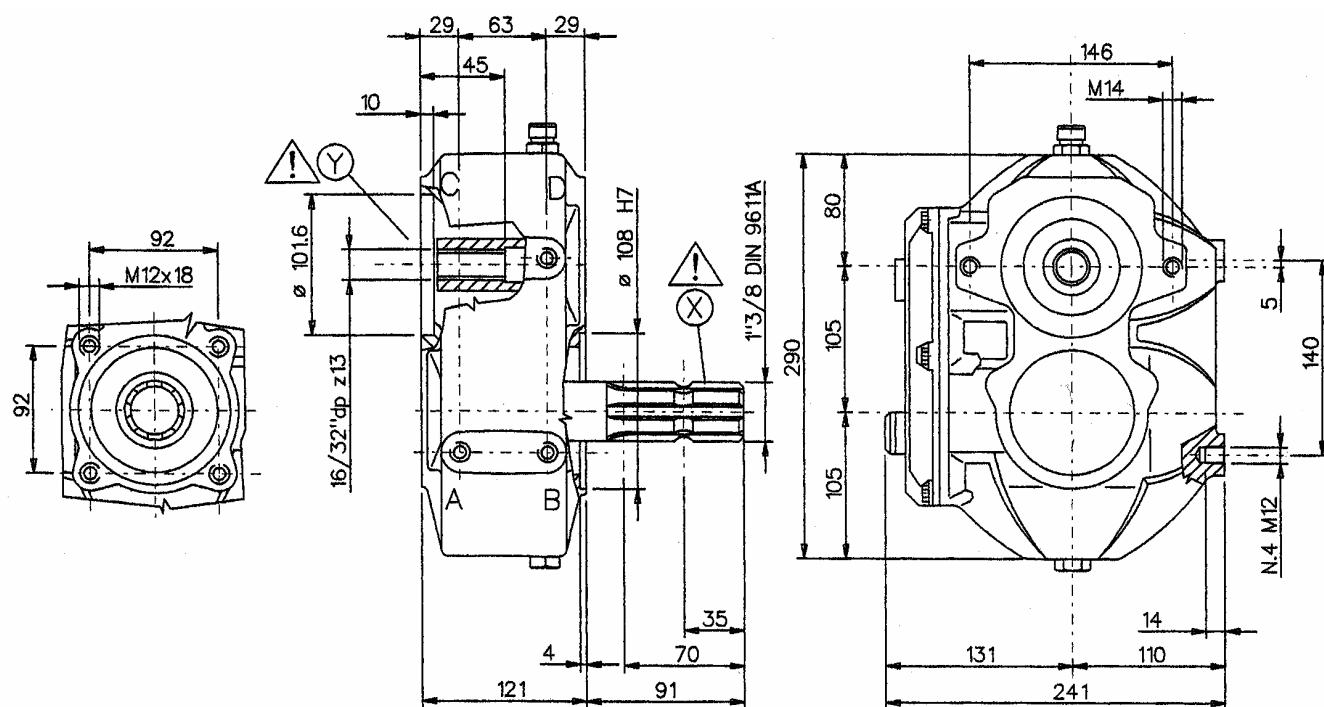
Surmultiplicateur M6 SAE "B" Z13



Poids : 7 Kg
Huile : SAE 90

Article	Type	Rapport i	Entrée X			Sortie Y		
			T/min.	Puissance		Couple N.m	Couple	
				CV	Kw		N.m	T/min.
423100	6061.303.030	1 : 3	540	45	33	596	196	1620
423101	6061.306.030	1 : 3,5					168	1890

Surmultiplicateur M7 SAE "B" Z13

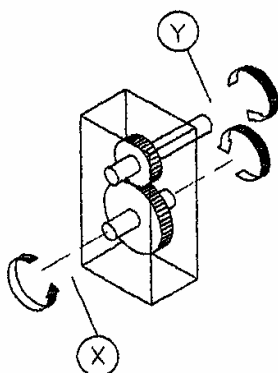
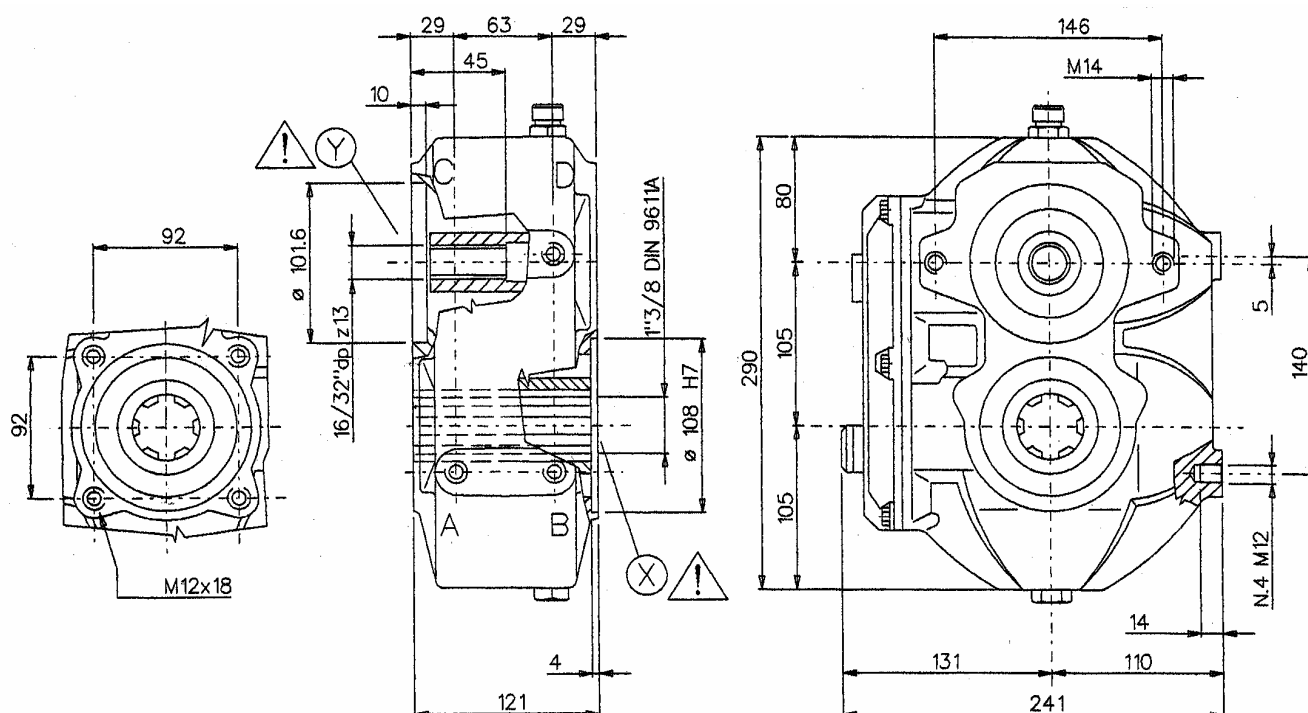


Poids : 21Kg

Huile : SAE 90 : ~ 1.2 Kg

Article	Type	Rapport i	Entrée X T/min.	Puissance		Couple N.m	Sortie Y Couple		T/min.
				CV	Kw		N.m	N.m	
423102	6005.312.025	1 : 2,5	540	60	44	795	310	1350	
423103	6005.312.030	1 : 3					256	1620	
423104	6005.312.035	1 : 3,57					214	1928	
423105	6005.312.040	1 : 4					195	2160	
423106	6005.312.050	1 : 5					153	2700	

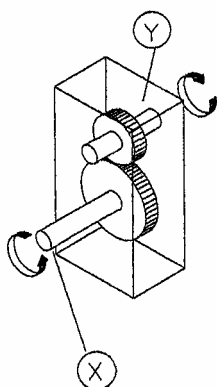
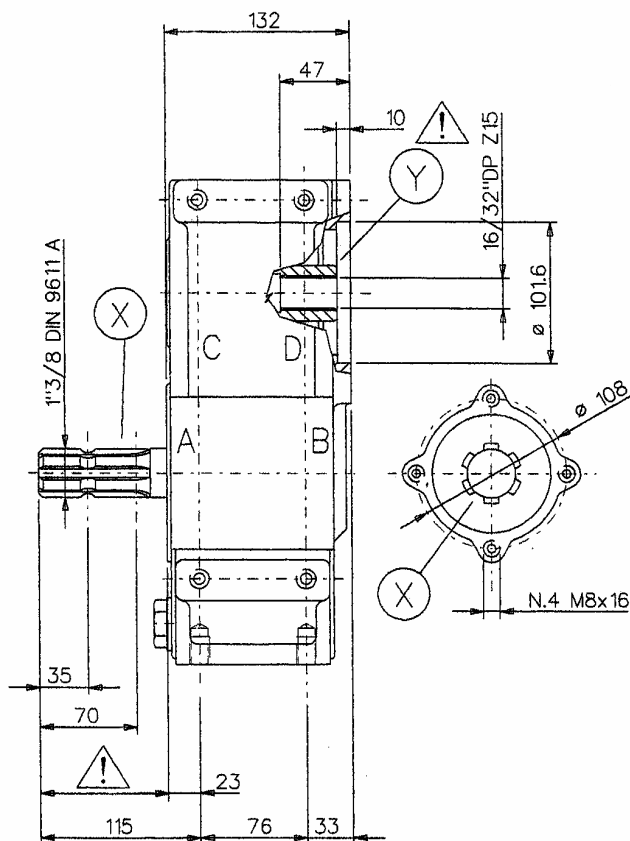
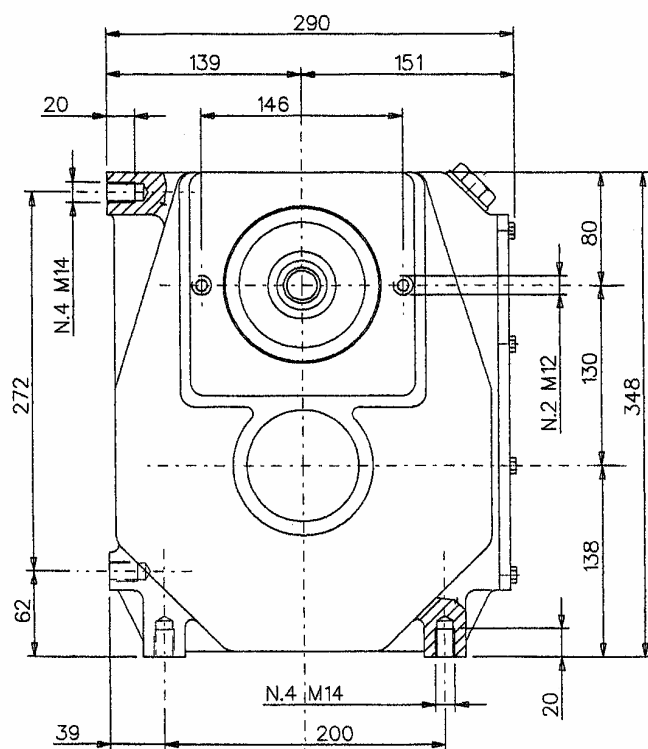
Surmultiplicateur M7 SAE "B" Z13



Poids : 21 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 2 Kg

Article	Type	Rapport i	Entrée X			Sortie Y		
			T/min.	Puissance CV	Couple Kw	Couple N.m	Couple N.m	T/min.
423110	6005.327.025	1 : 2,5	540	60	44	795	300	1350
423111	6005.327.030	1 : 3					256	1620
423112	6005.327.035	1 : 3,5					214	1928
423113	6005.327.040	1 : 4					190	2160
423114	6005.327.050	1 : 5					153	2700

Surmultiplicateur M10 SAE "B" Z15

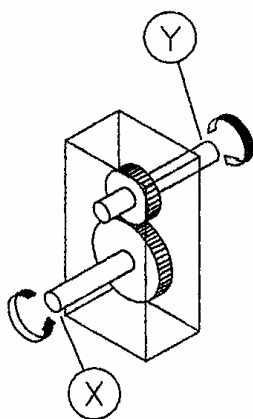
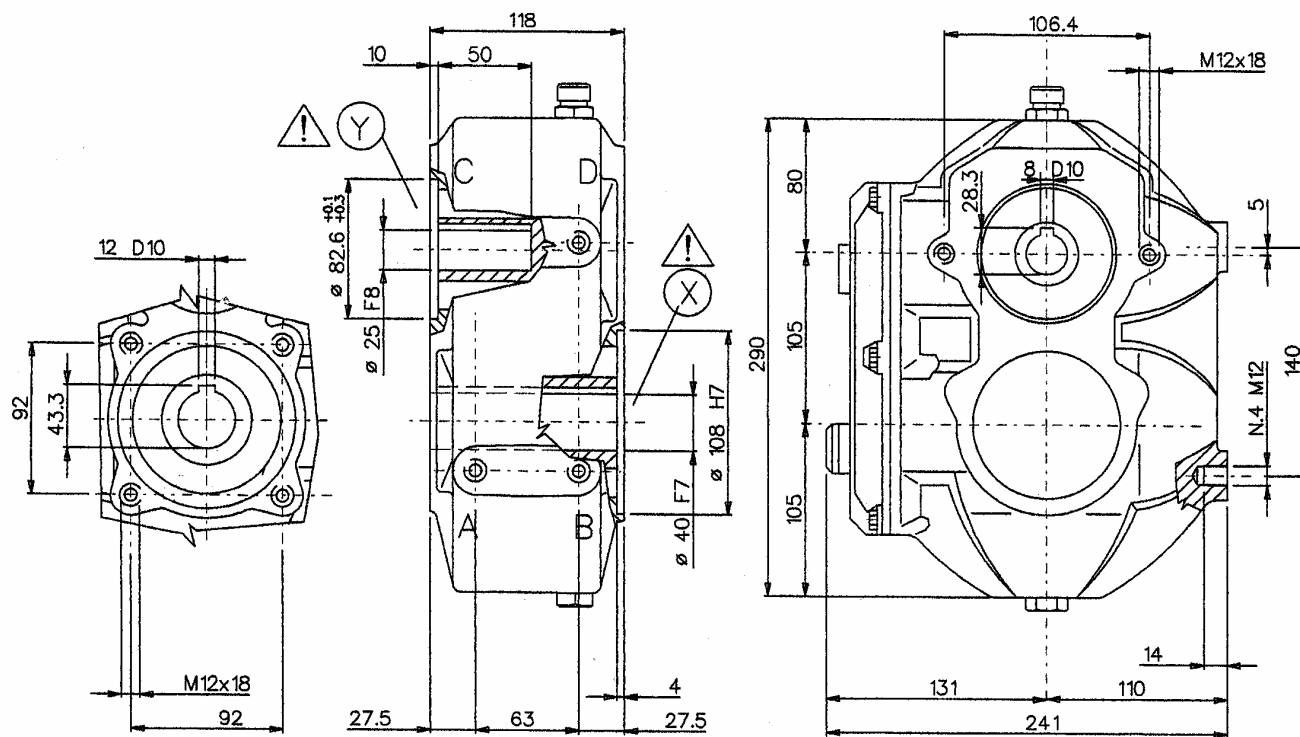


Poids : 32 Kg

Huile : SAE 90 : ~ 2,5 Kg

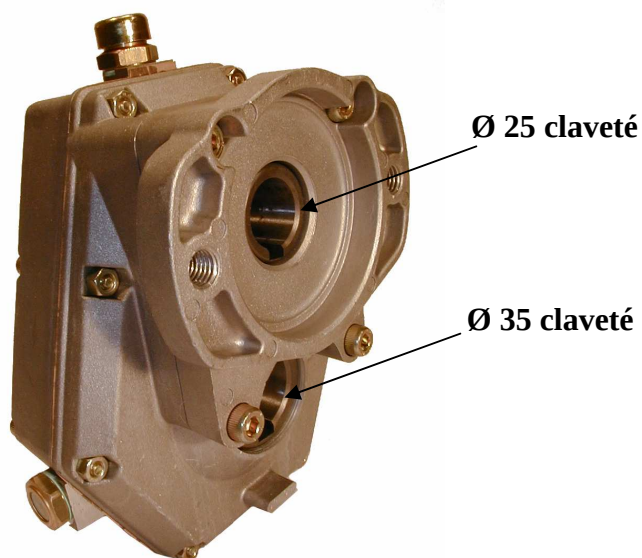
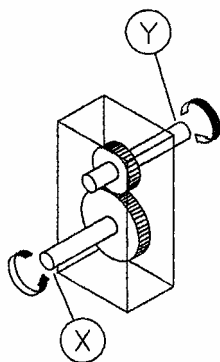
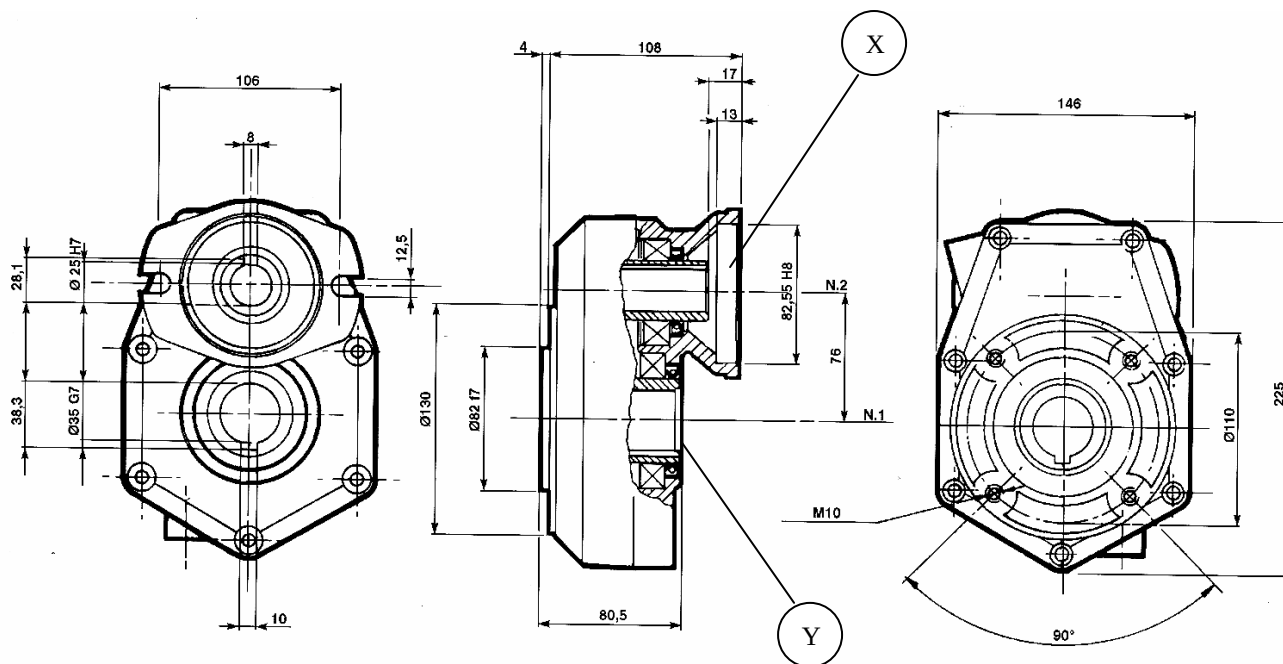
Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée X		Sortie Y		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423120	6016.329.020	1 : 2	540	90	66	1193	589	1080
423121	6016.329.025	1 : 2,5		85	62	1127	445	1350
423122	6016.329.038	1 : 3,8		85	62	1127	292	2052
423123	6016.329.050	1 : 5		68	50	900	180	2700

Réducteur M7 OMR/P



Poids : 23 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 2 Kg

Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée Y		Sortie X		
				Puissance		Couple		T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423125	6005.322.040	4 : 1	300	10	7,3	238	940	75
423126	6005.319.050	5 : 1		10	7,3	238	1166	60
423127	6005.319.070	7 : 1		4,4	3,2	105	698	43

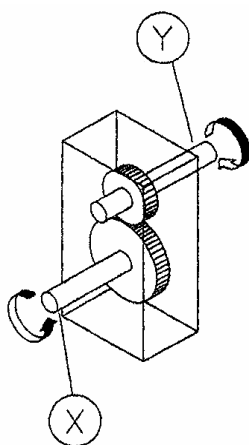
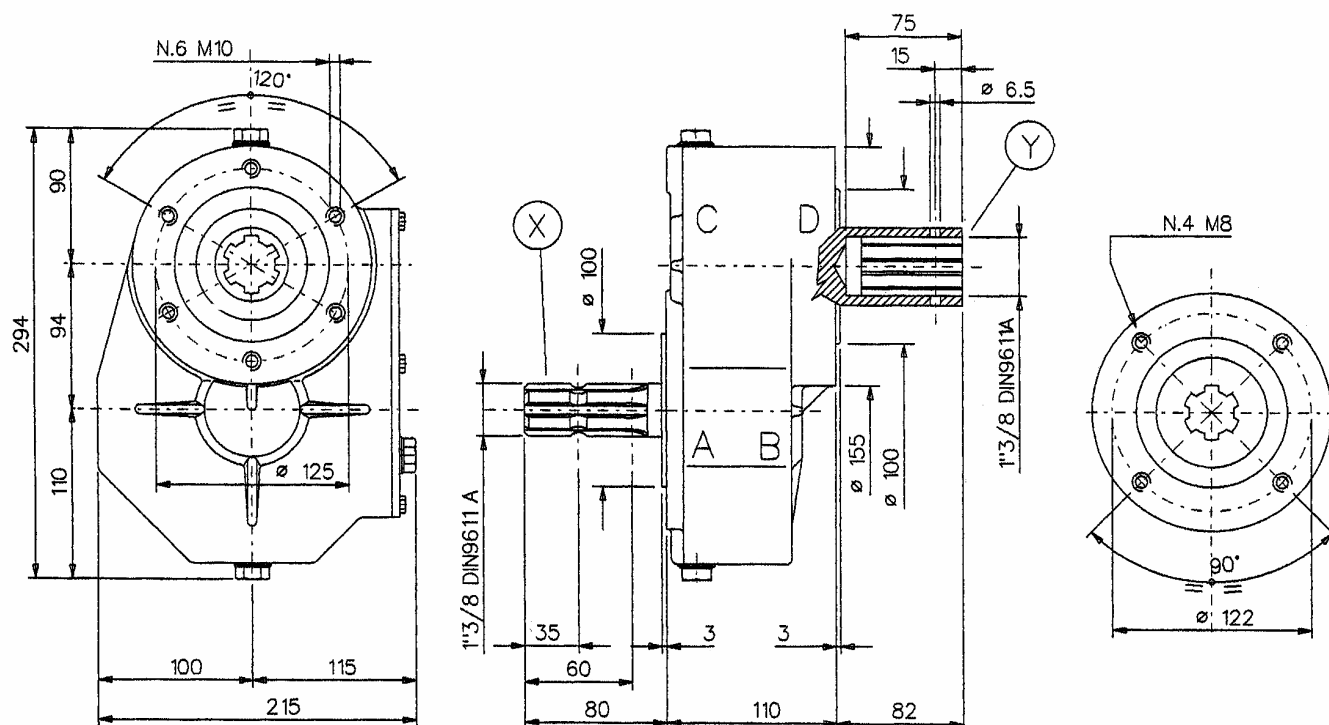


Poids : 5 Kg

Huile : SAE 90 : ~ 0,14 Kg

Article	Type	Rapport	T/min.	Entrée X		Sortie Y		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw			
420096	04665	2 : 1	800	10	7,5	90	400	179
420098	04666	3 : 1		8	6,0	70	202	267

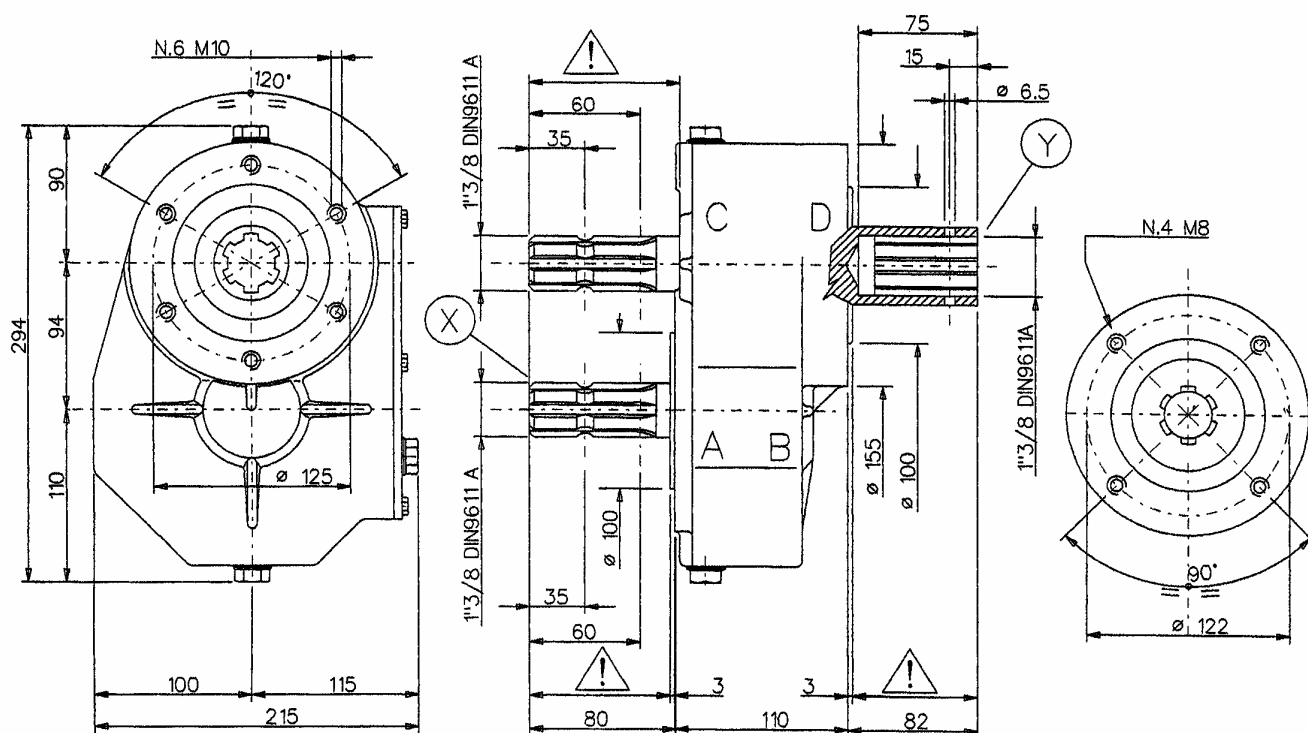
Surmultiplicateur/ Réducteur M5



Poids : 15 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,75 Kg

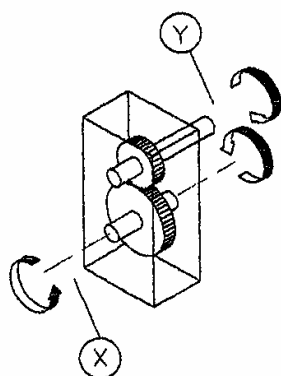
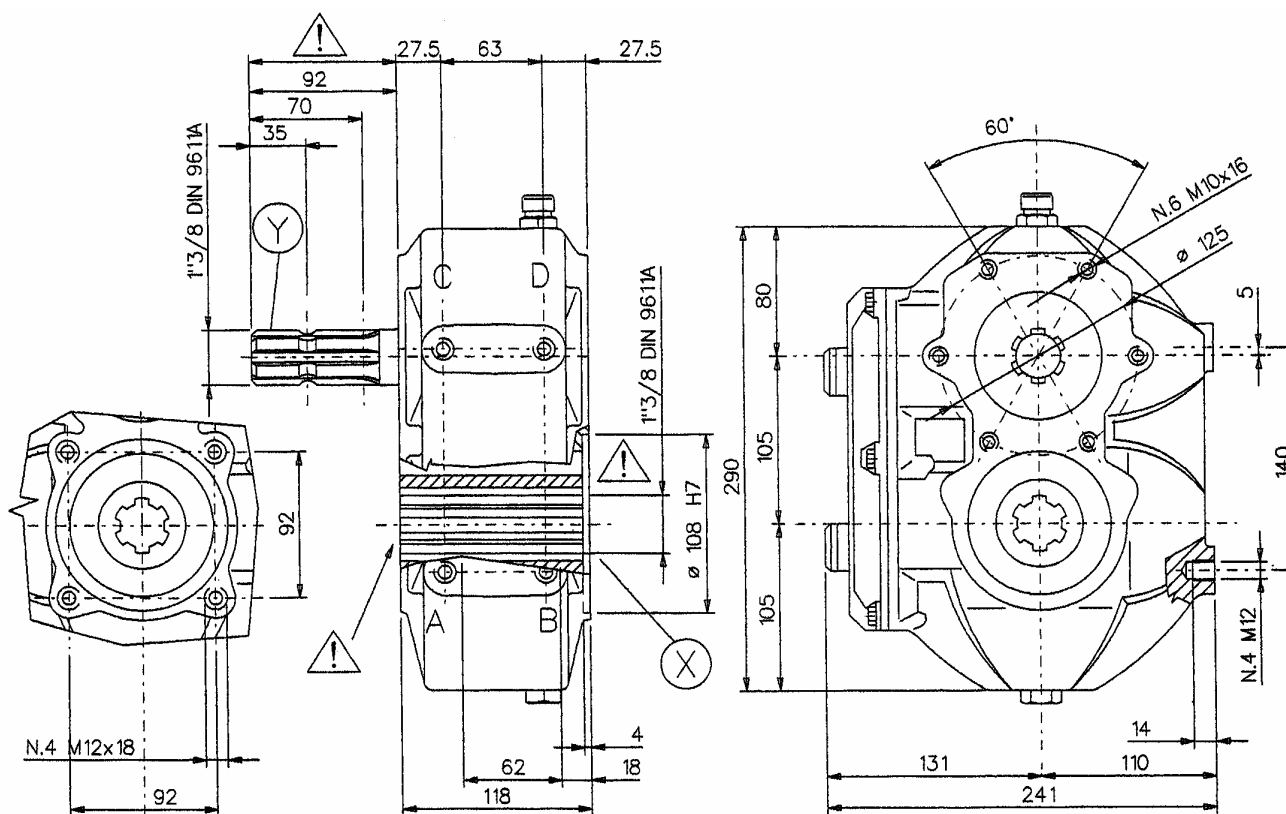
Article	Type	Rapport i	Entrée Y				Sortie X	
			T/min.	Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423130	6015.306.010	1 : 1	540	30	22	397	395	540
423131	6015.306.020	2 : 1		19	14	252	497	270

Surmultiplicateur / Réducteur M5



Poids : 16 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 0,75 Kg

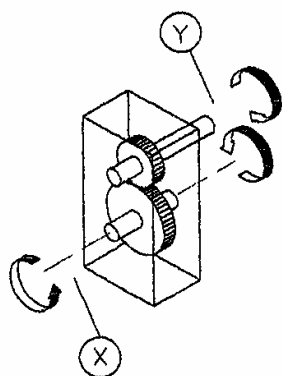
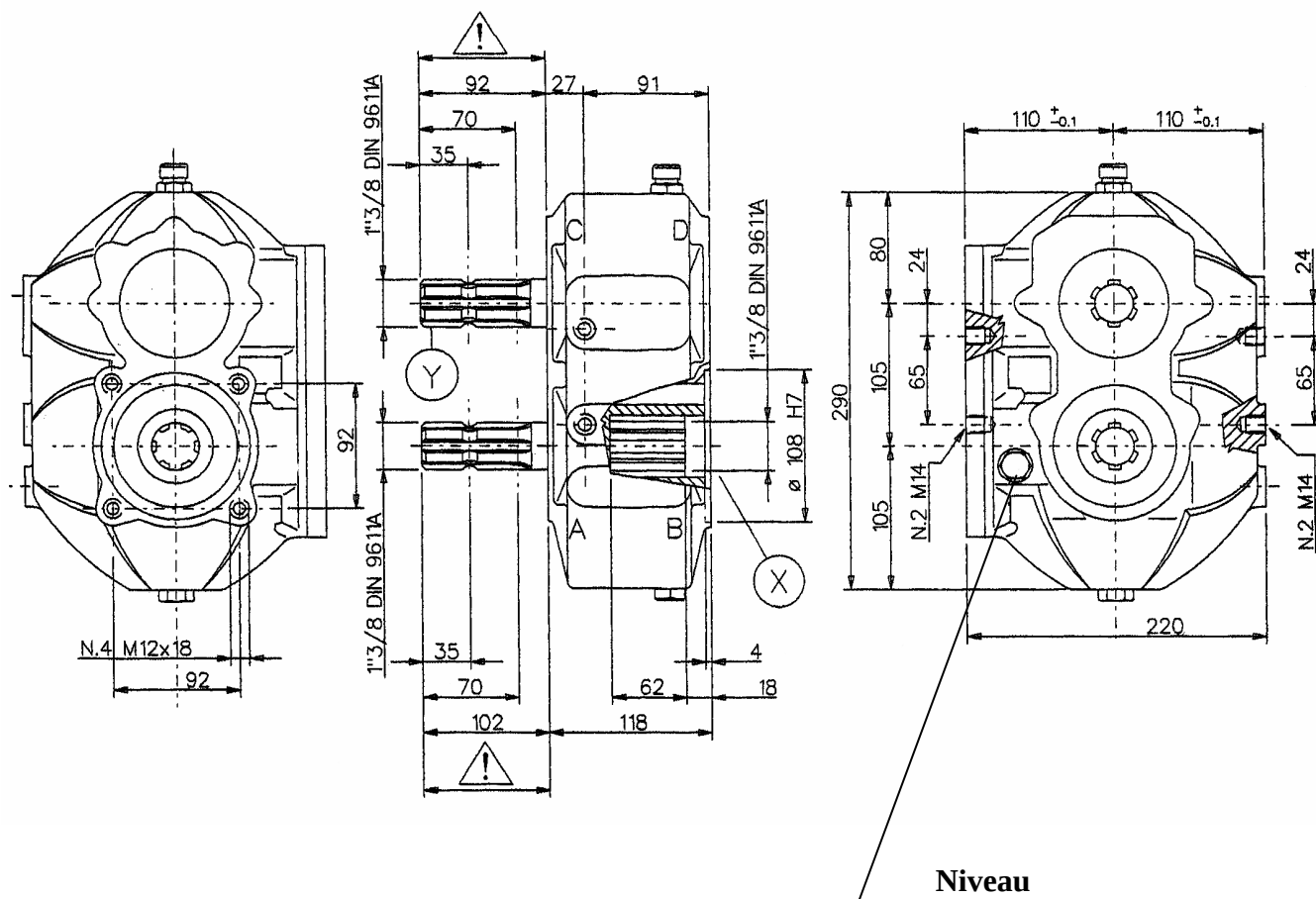
Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée Y		Sortie X		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423134	6015.307.010	1 : 1	540	30	22	397	395	540



Poids : 21 Kg

Huile : SAE 90 : ~ 0,90 Kg

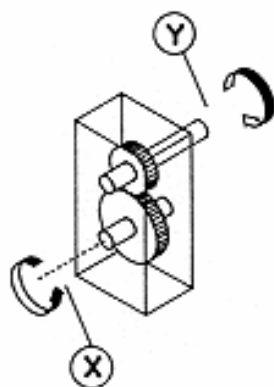
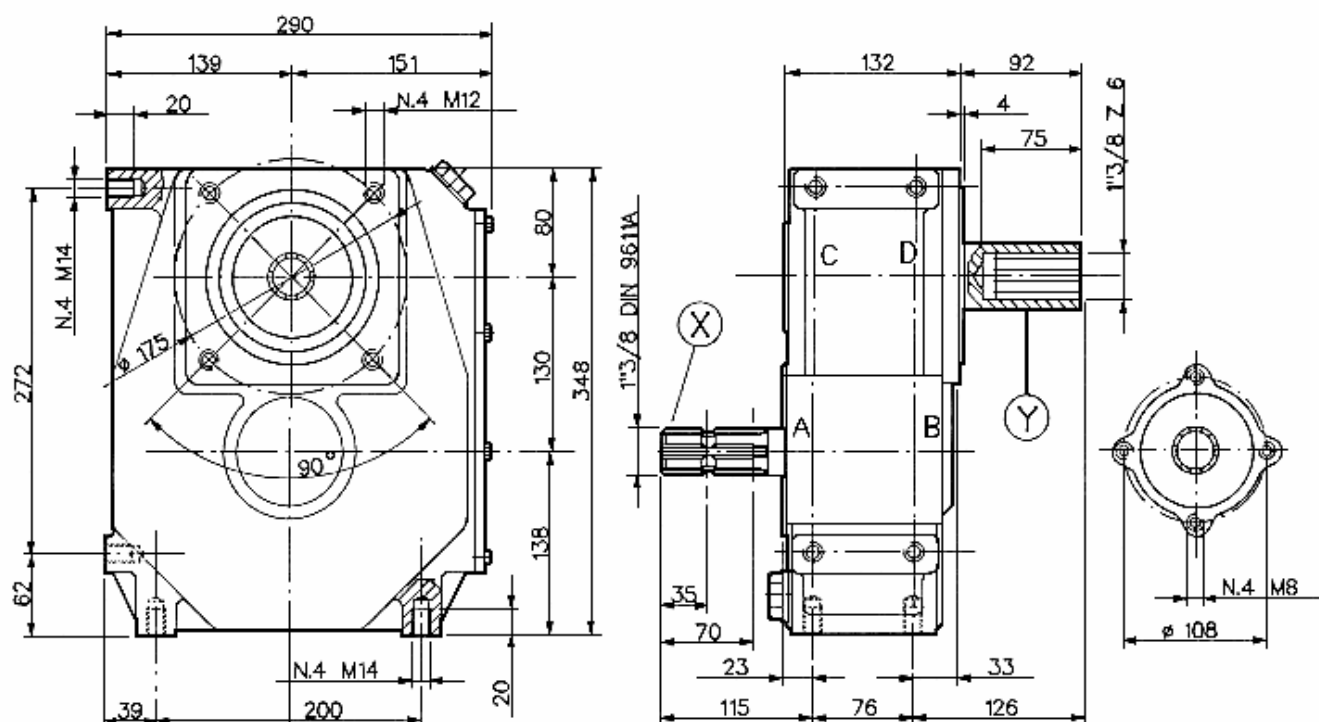
Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée Y		Sortie X		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423140	6005.300.010	1 : 1	540	70	51,5	928	910	540
423141	6005.300.019	1,9 : 1		36	26	477	895	284
423142	6005.300.030	3 : 1		20	14	265	785	180
423143	6005.300.040	4 : 1		15	11	199	785	135
423144	6005.300.070	7 : 1		6.5	4,7	86	595	77



Poids : 21 Kg

Huile : SAE 90 : ~ 0,90 Kg

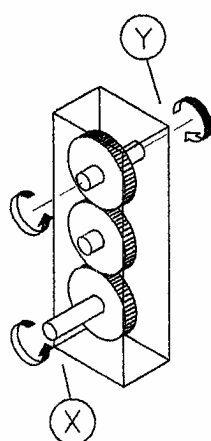
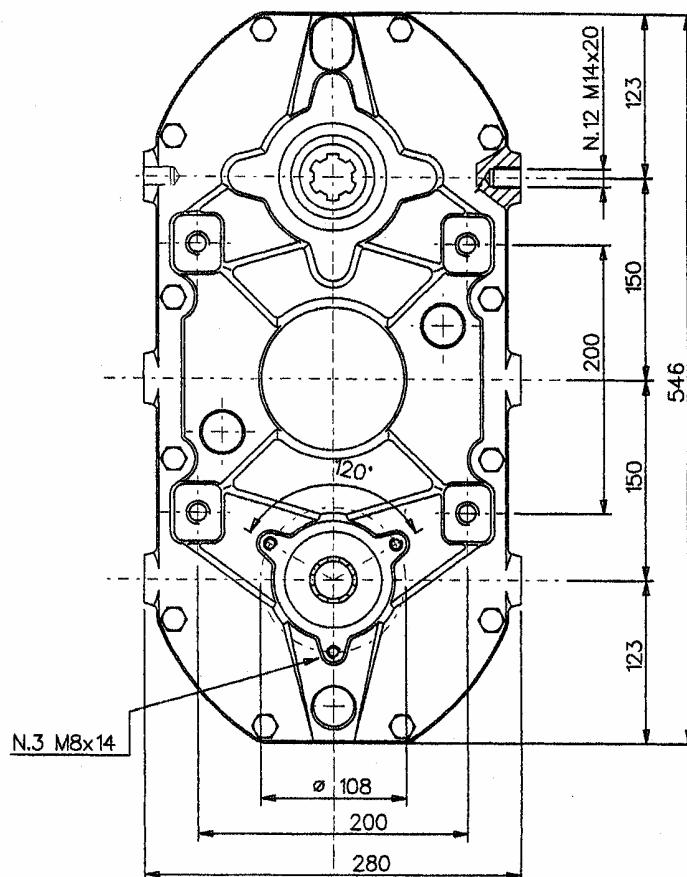
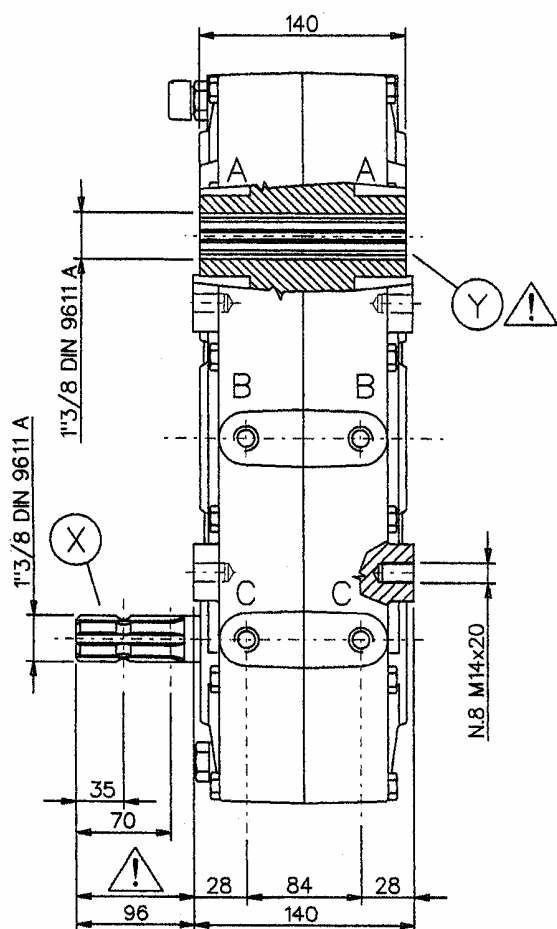
Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée Y		Sortie X		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423150	6005.320.010	1 : 1	540	70	51	928	910	540
423151	6005.320.019	1,92 : 1		50	36	358	680	281
423152	6005.320.025	2.5 : 1		44	32	233	560	216



Poids : 34 Kg
Huile : SAE 90 : ~ 2,5 Kg

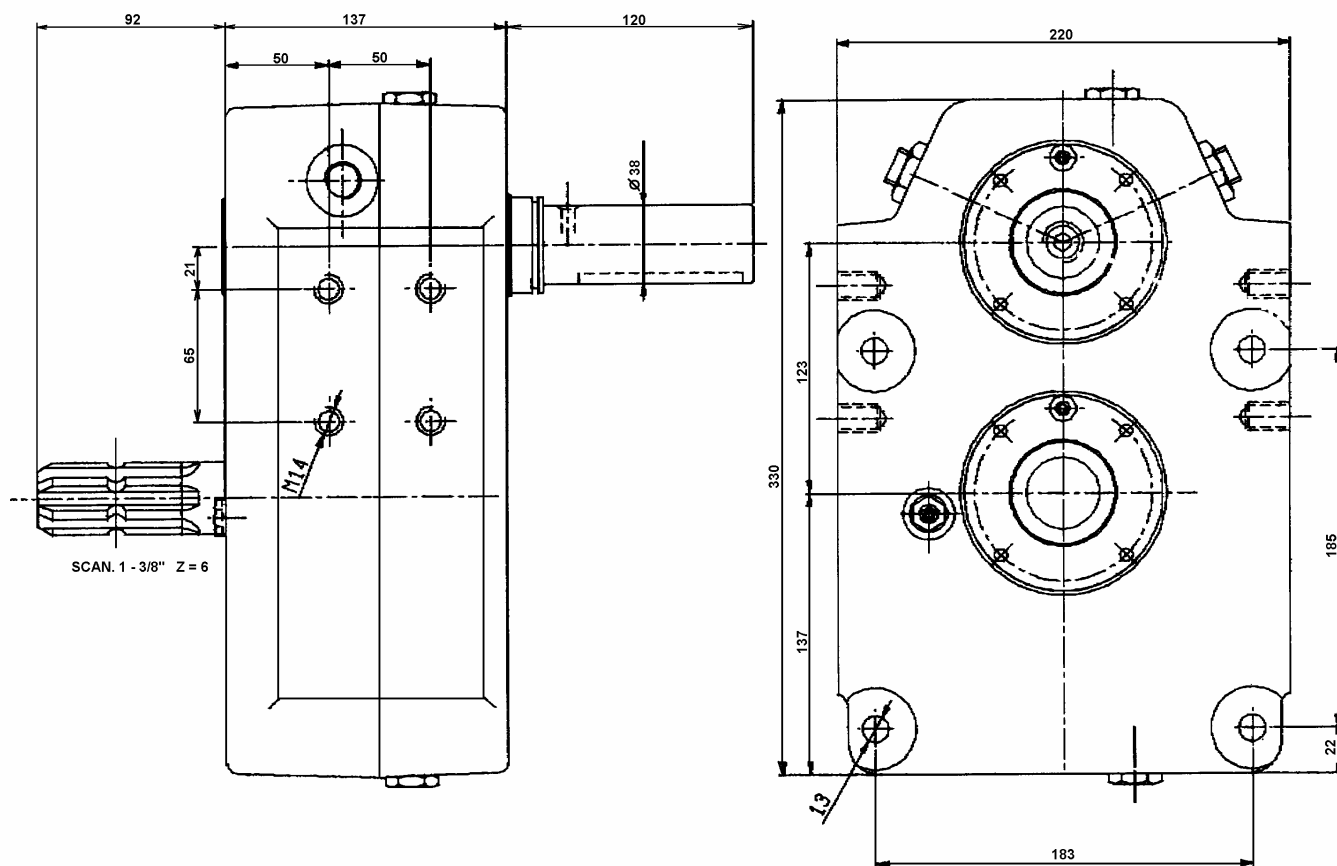
Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée Y		Sortie X		
				Puissance		Couple		T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423300	M10/6016.308.010	1 : 1	1000	120	88	860	840	1000
423301	M10/6016.308.015	1,48 : 1		90	66,5	644	916	675
423302	M10/6016.308.020	2 : 1		72	53	515	1010	500

Surmultiplicateur / Réducteur IMR 4



Poids : 60 Kg
Huile : SAE 90: ~ 3,5 Kg

Article	Type	Rapport i	T/min.	Entrée X		Sortie Y		
				Puissance		Couple	Couple	T/min.
				CV	Kw	N.m	N.m	
423160	6004.004.010	1 : 1	540	100	73	1320	1320	540
423161	6004.004.019	1,94 : 1		80	59	1061	1850	278



Poids : 55 Kg

Huile : SAE 90 : ~ 1,5 Kg

Article	Type	Rapport	Puissance		Entrée T/min.
			CV	KW	
423200	Euromat	Standard 1 : 2	150	110	2200
		Autres sur demande			

Prise de force - PTO-

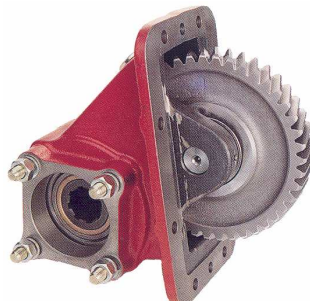
Les possibilités ainsi que combinaisons des prises de force sont nombreuses.

Les différents constructeurs de véhicules ainsi que de nombreux fabricants des boîtes à vitesse permettent un choix varié. Possibilité d'obtenir des rapports de réduction spécifique, une ou deux sorties. Pour tous renseignements, contacter notre bureau technique.

Alisson

Eaton

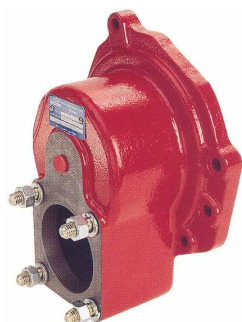
Ford



Fuller

Isuzu

Iveco



Hino

Land Rover

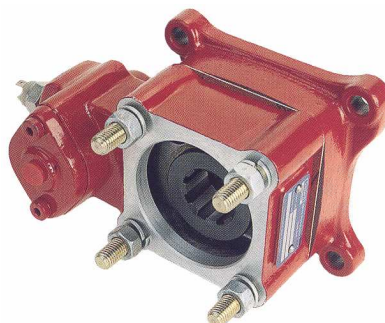
Mack

MAN

Mazda

Mercedes

Mitsubishi



Nissan

Renault



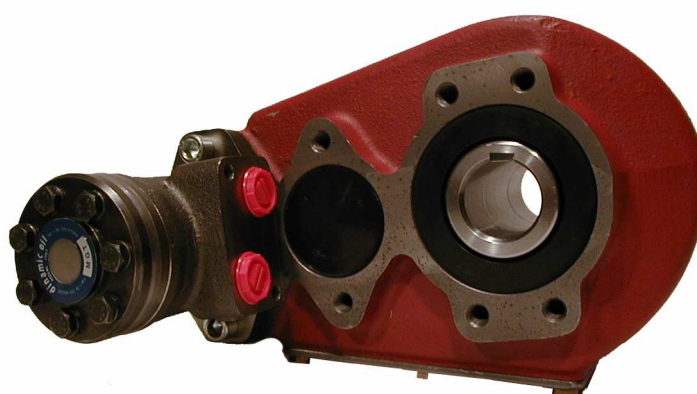
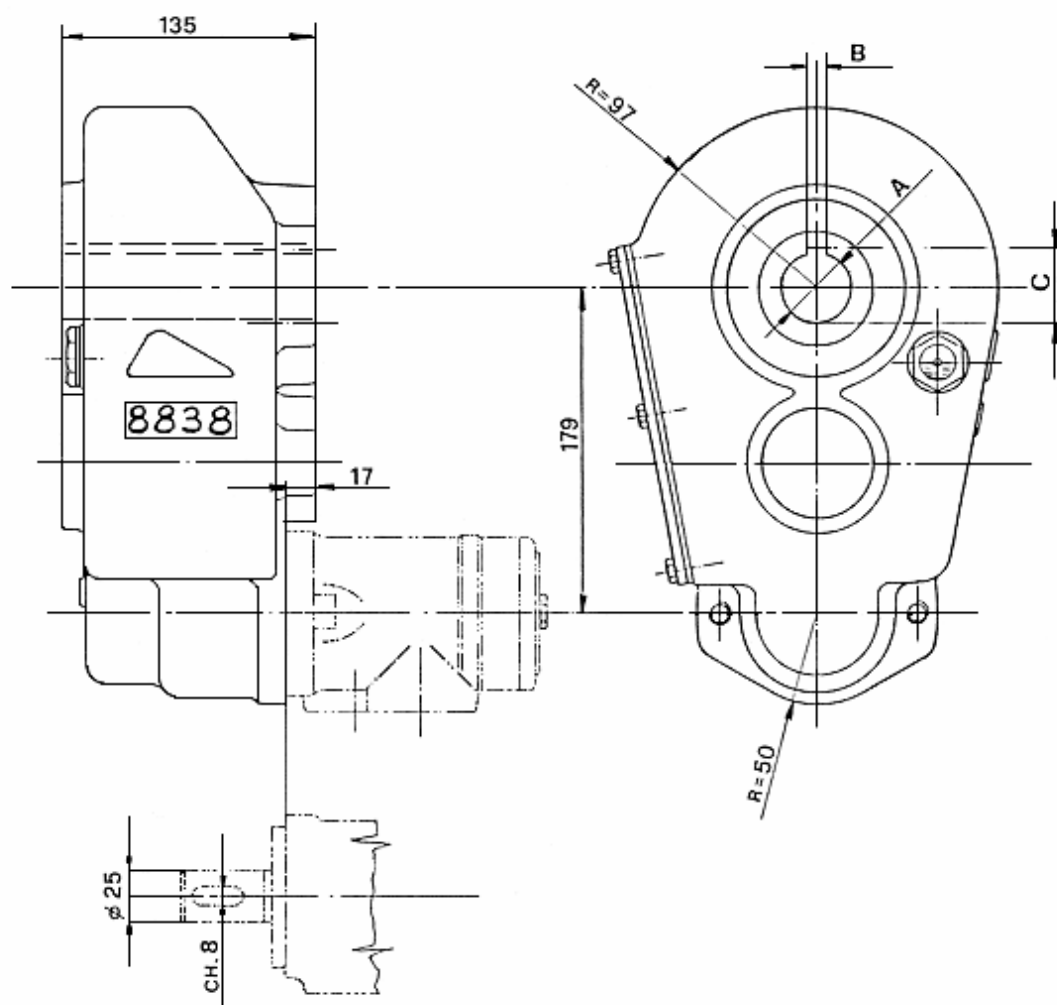
Scania

Toyota

Volvo

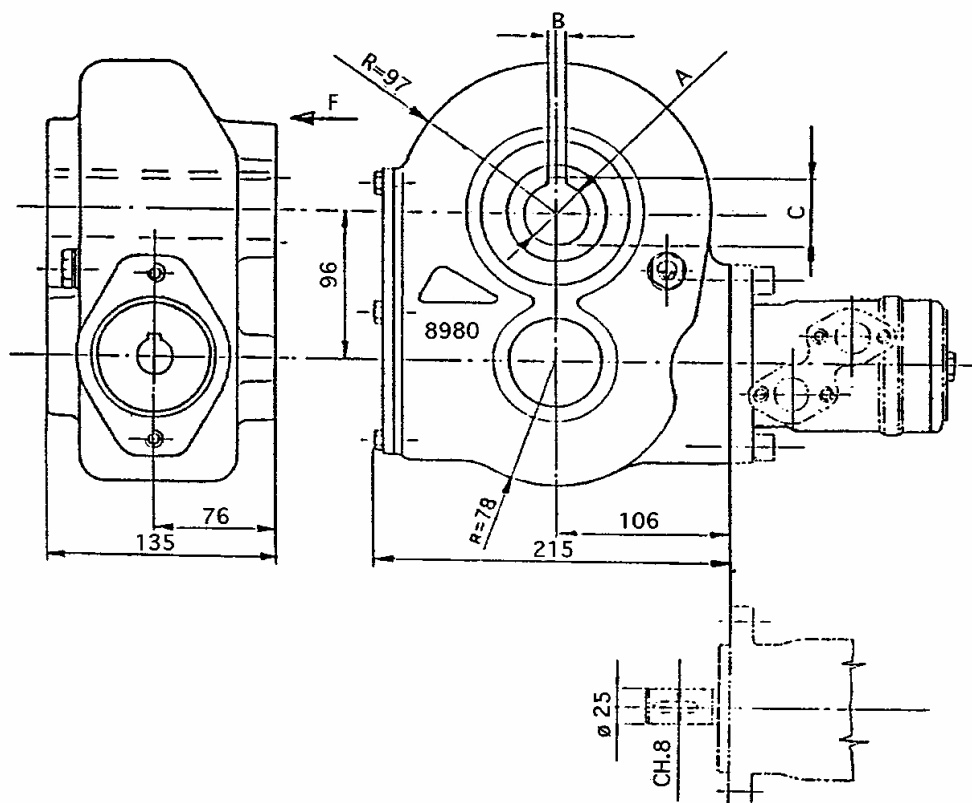
ZF

Les prises de force commercialisées pour les véhicules selon liste ci-dessous existent avec des enclenchements: pneumatique, mécanique et électrique. Pour vous apporter la meilleure solution nous vous prions de nous indiquer la marque et le type de la boîte à vitesse ainsi que son implantation souhaitée.

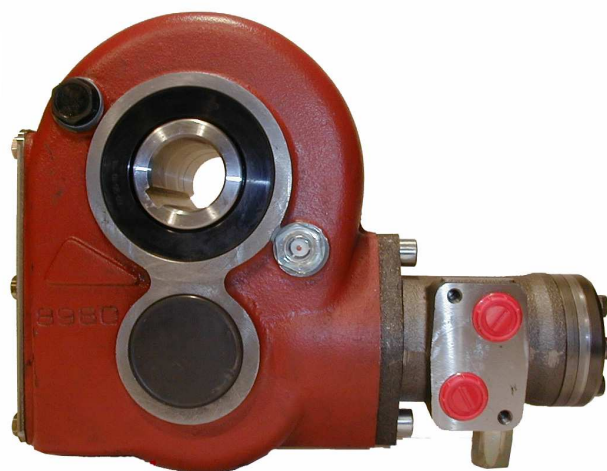
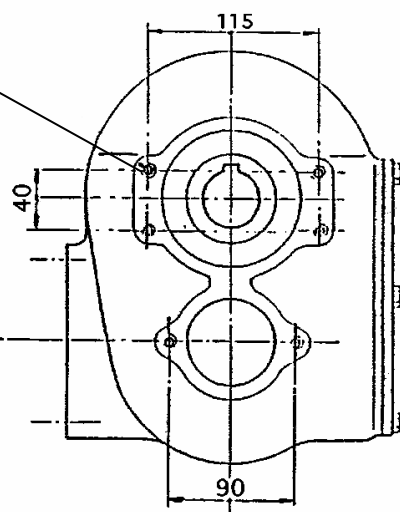


Article	Type	A mm	B mm	C mm	Poids Kg	Couple de sortie maxi da/Nm	Rapport i	Huile	Q L
422100	8839	35	10	38,8	20	150	12 : 1	SAE90EP	1,5
422101	8840	40	12	43,8					

Réducteur RT160

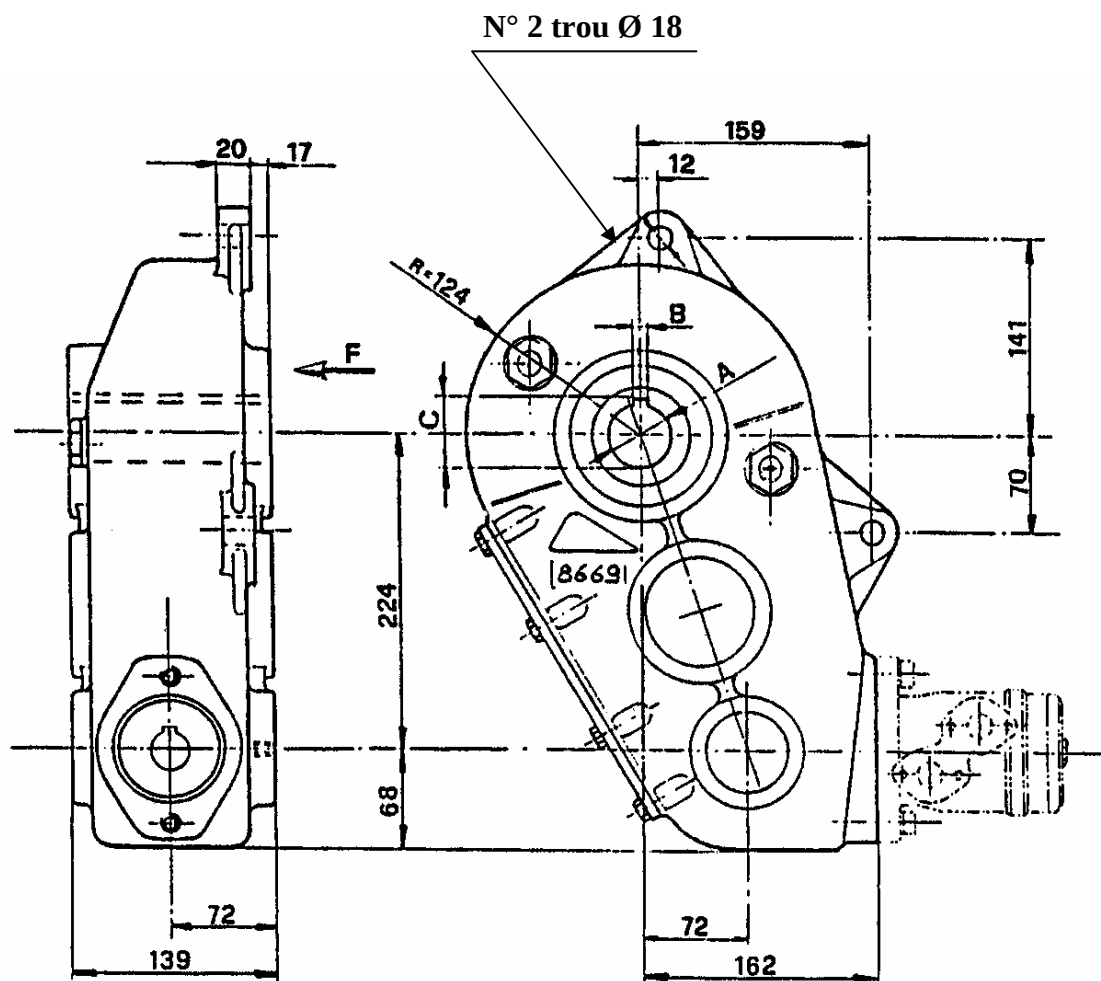


N° 6 trou M12



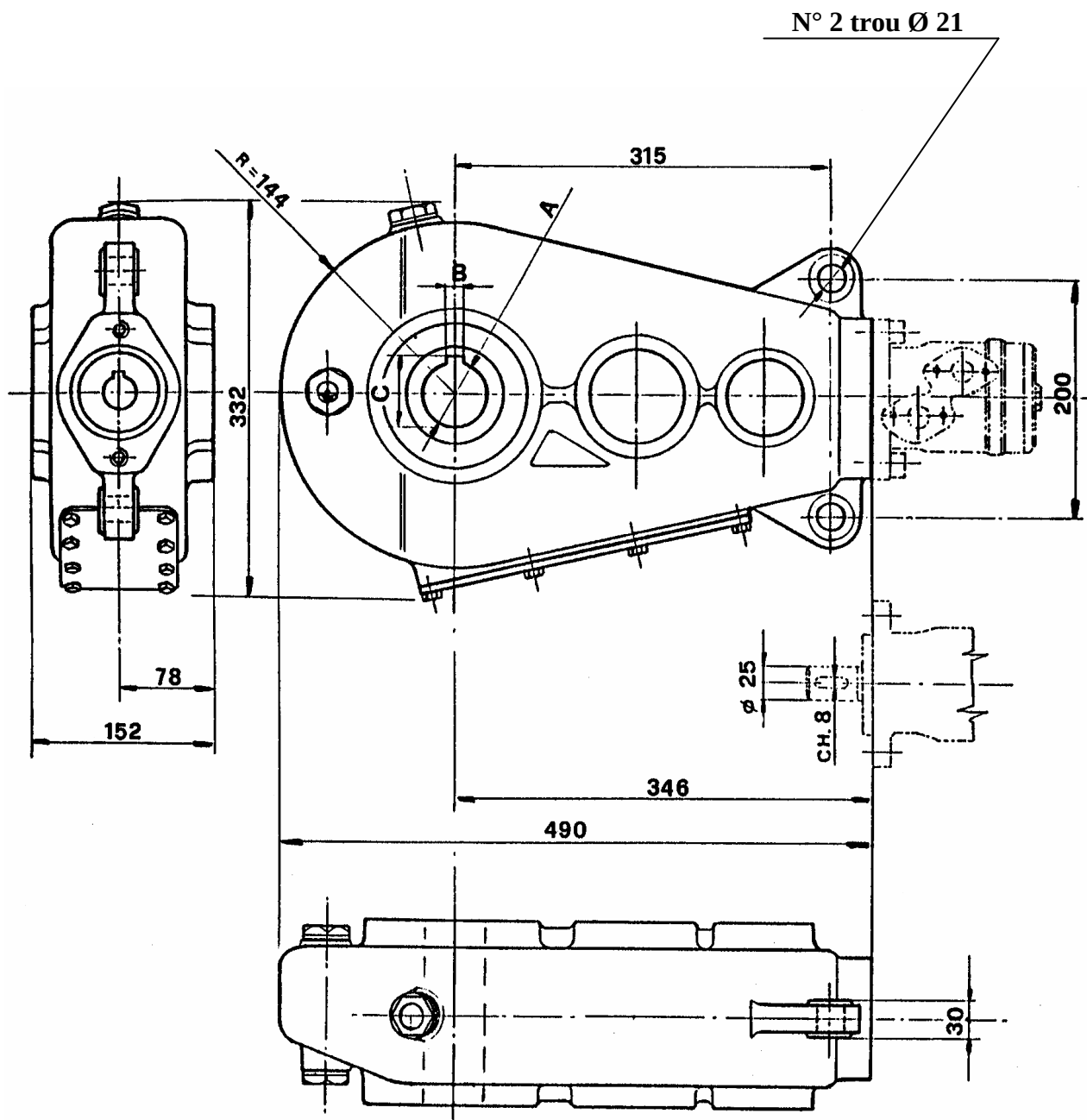
Article	Type	A mm	B mm	C mm	Poids Kg	Couple de sortie maxi da/Nm	Rapport i	Huile	Q L
422200	8977	35	10	38,8	22	160	8,4 : 1	SAE90EP	1,7
422201	8978	40	12	43,8					

Réducteur RT300

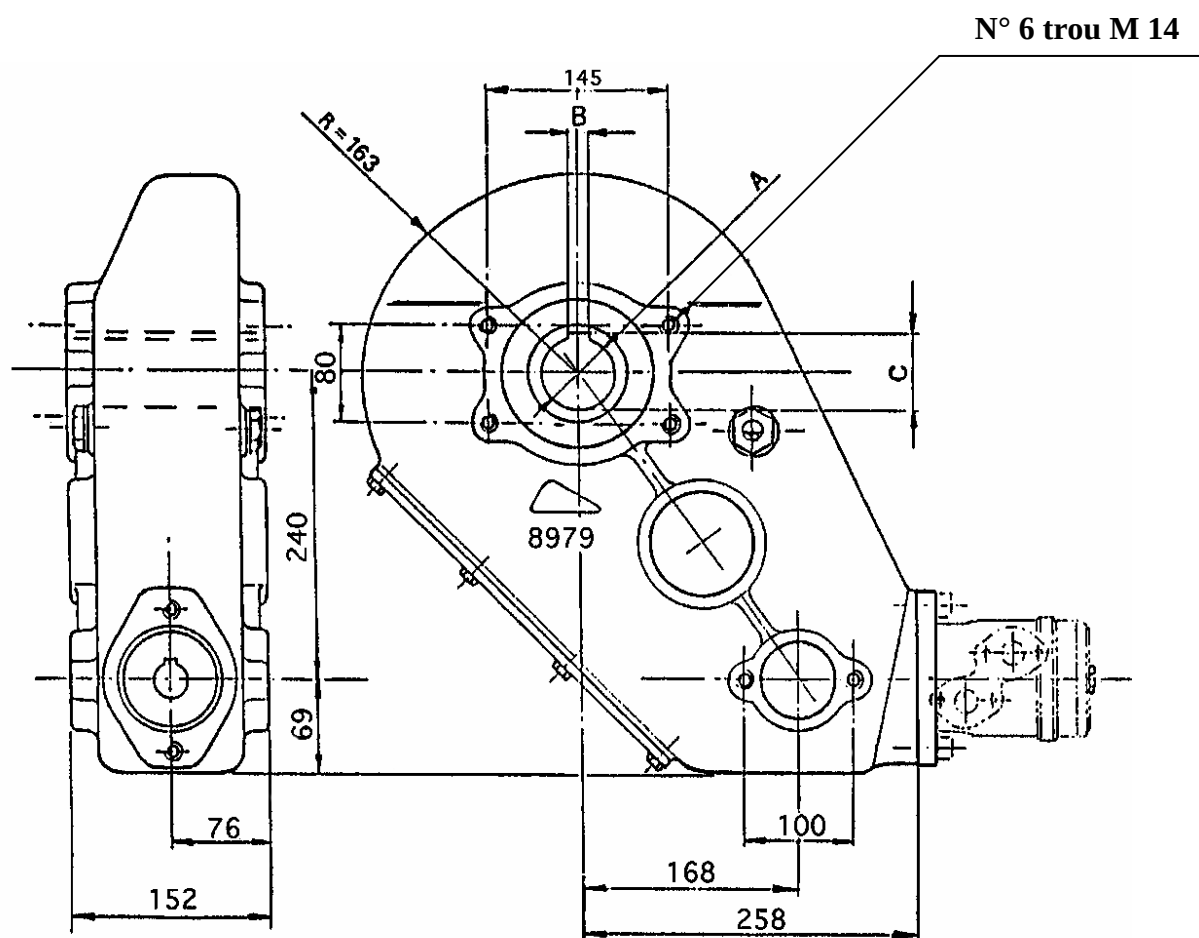


Article	Type	A mm	B mm	C mm	Poids Kg	Couple de sortie maxi da/Nm	Rapport i	Huile	Q L
422300	8900	35	10	38,8					
422301	8640	40	12	43,8	38	300	29,5 : 1	SAE90EP	3,8
422302	8670	45	12	48,8					

Réducteur RT400



Article	Type	A mm	B mm	C mm	Poids Kg	Couple de sortie maxi da/Nm	Rapport i	Huile	Q L
422500	9160	45	12	48,8					
422501	9161	50	14	54	48	390	35,2 : 1	SAE90EP	4,3
422502	9162	55	16	59,5					



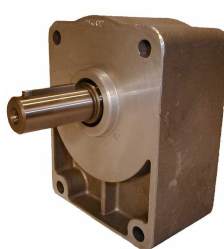
Article	Type	A mm	B mm	C mm	Poids Kg	Couple de sortie maxi da/Nm	Rapport i	Huile	Q L
422400	8981	50	14	54	60	500	43,6 : 1	SAE90EP	6
422401	8982	55	16	59,5					
422402	9063	60	18	64,6					

Palier renforcé pour Pompe et Moteur - SU

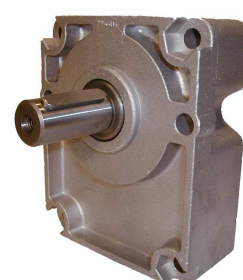
SU1



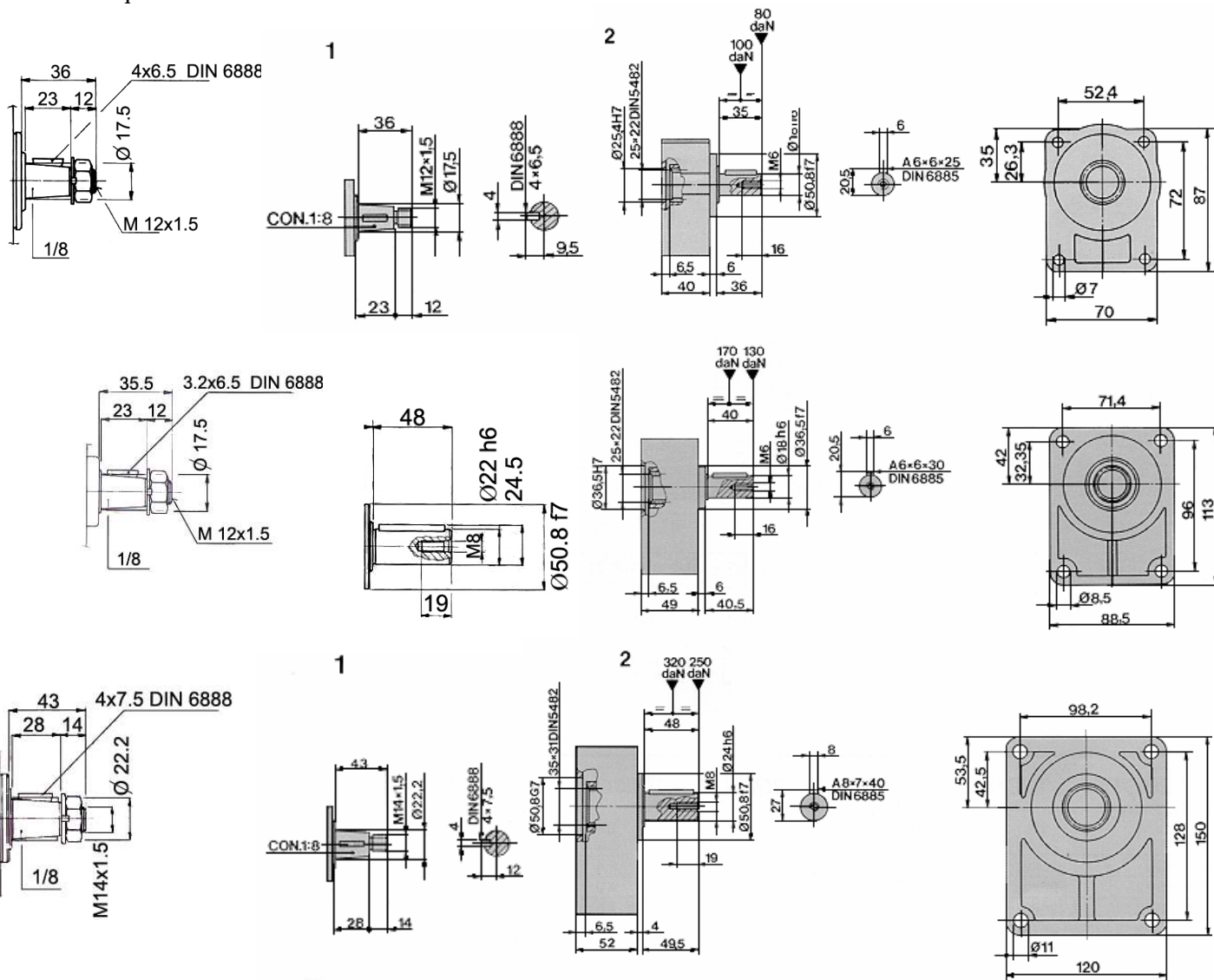
SU2



SU3



Arbres conique :



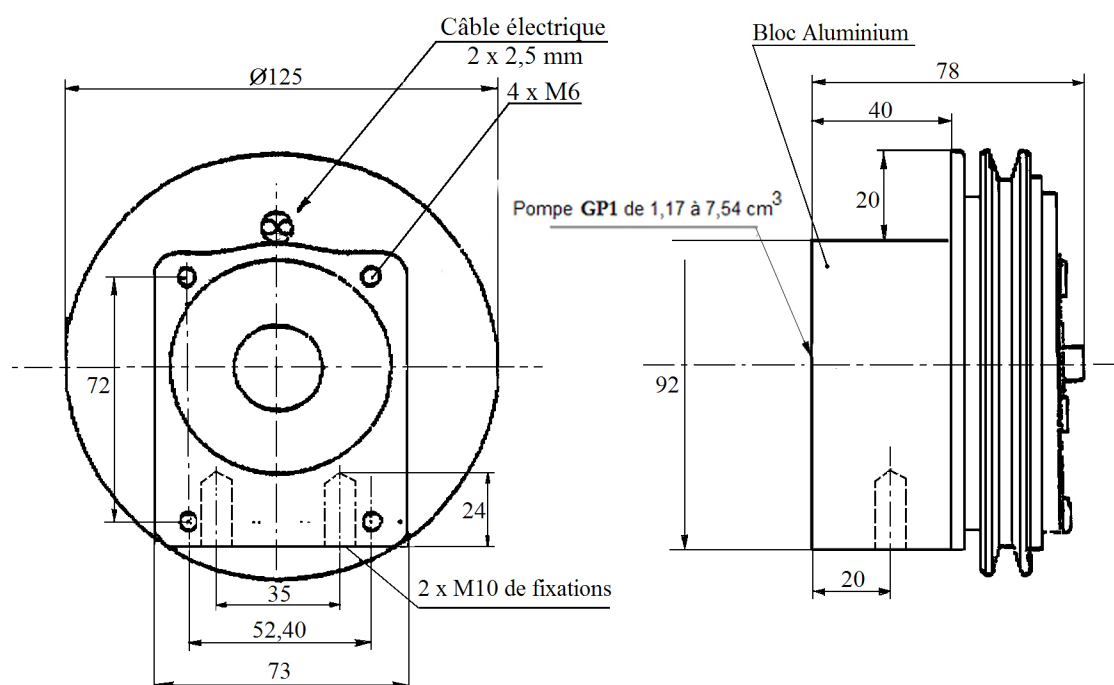
Article	Type	OPTIONS : Arbre	V/max	Poids (Kg)	Pignon de liaison
426100	SU1	12539 cylindrique	5000 t/min	0,8	article 430100 type 08015
426103	SUC1	conique			
426101	SUR	12540 cylindrique		1,3	article 430102 type 08016
426106	SUR2	Ø 22 mm			
426104	SUC2	conique	4000 t/min	2	article 430105 type 08017
426102	SU3	16796 cylindrique			
426105	SUC3	conique			

Embrayage électromagnétique avec palier 12V



Particulièrement adapté pour :

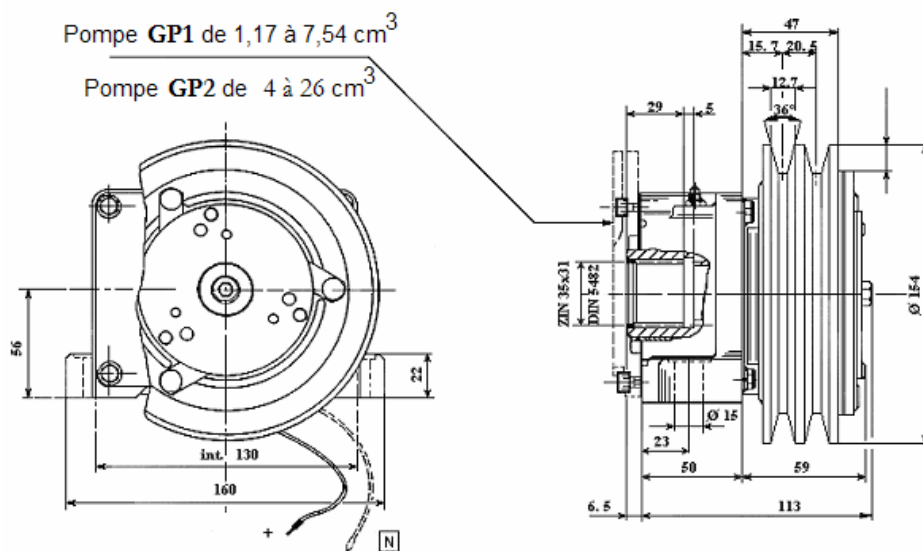
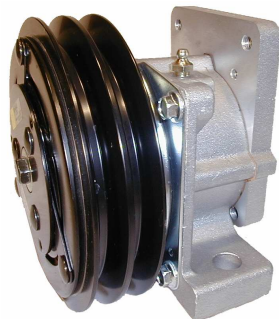
Lame à neige
Nacelle
Multi lift
Dépanneuse



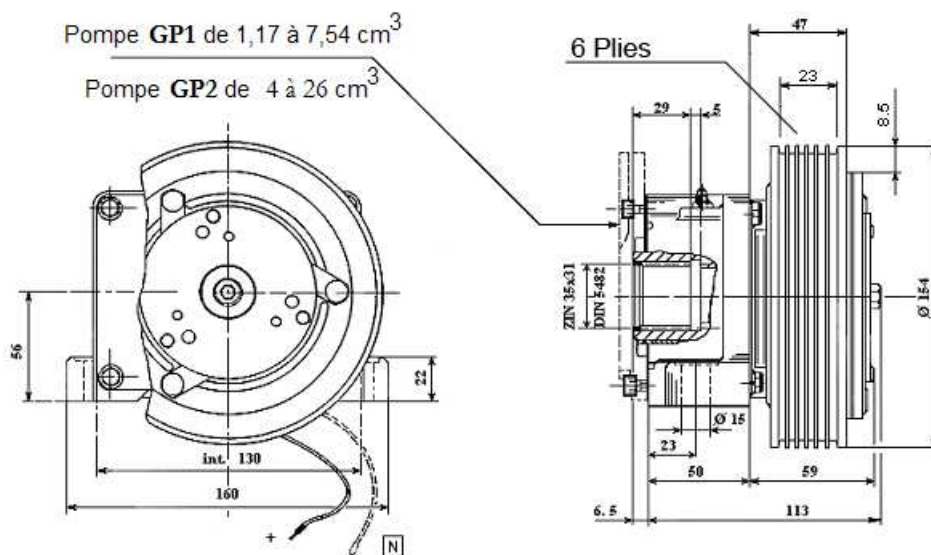
Article	Type	Couple maxi Nm	Vitesse maxi t/min	Tension	Poids Kg	Température de travail
428102	MHS	50 - 80	5000	12V	4	+ 45° - 25°
430100	08015	= pignon de liaison pour pompe GP1 (engrenage)				

Embrayage électromagnétique avec palier 12/24V

Embrayage 19448 - 12625



Embrayage MHS

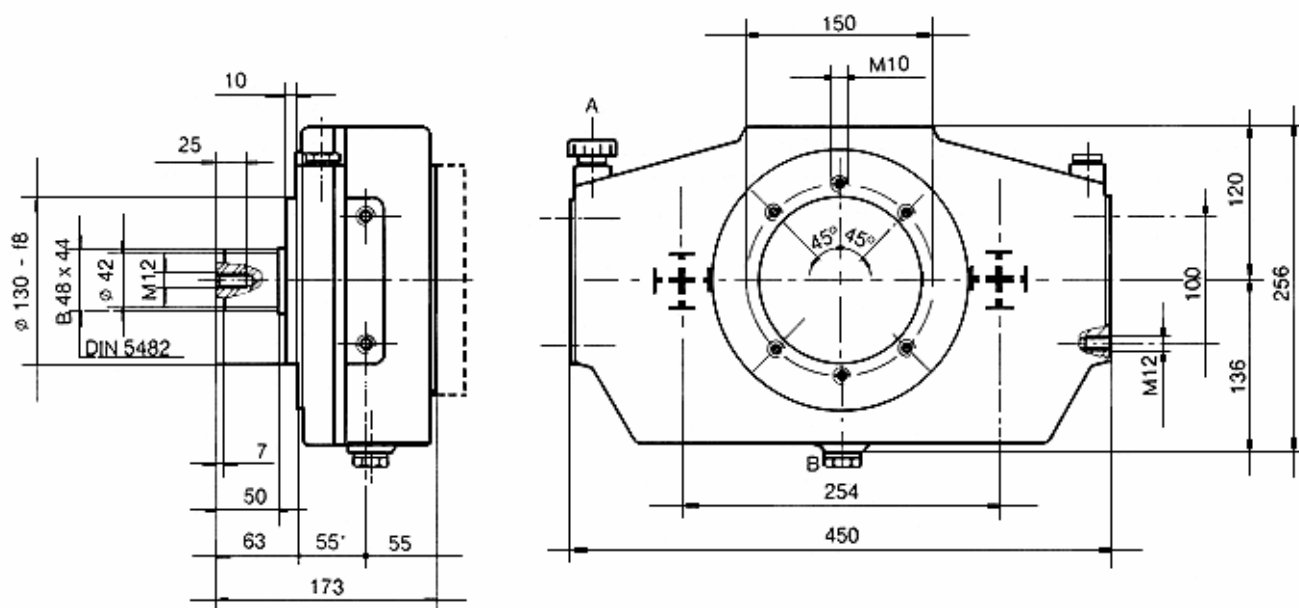


Article	Type	Couple maxi Nm	Vitesse maxi t/min	Tension	Poids Kg	Température de travail	
428100	19448	50 - 80	5000	12V	5	+ 45°	- 25°
428101	12625			24V			
428107	MHS			12V			
428108	MHS			24V			
430101	12632	= pignon de liaison pour pompe GP ₁ (engrenage)					
430103	08045	= pignon de liaison pour pompe GP ₂ (engrenage)					

Option : Version renforcée 14 dan

Particulièrement adapté pour :
 - Lame à neige
 - Nacelle
 - Multi lift
 - Dépanneuse

Réducteur / Surmultiplicateur double sortie AM216B



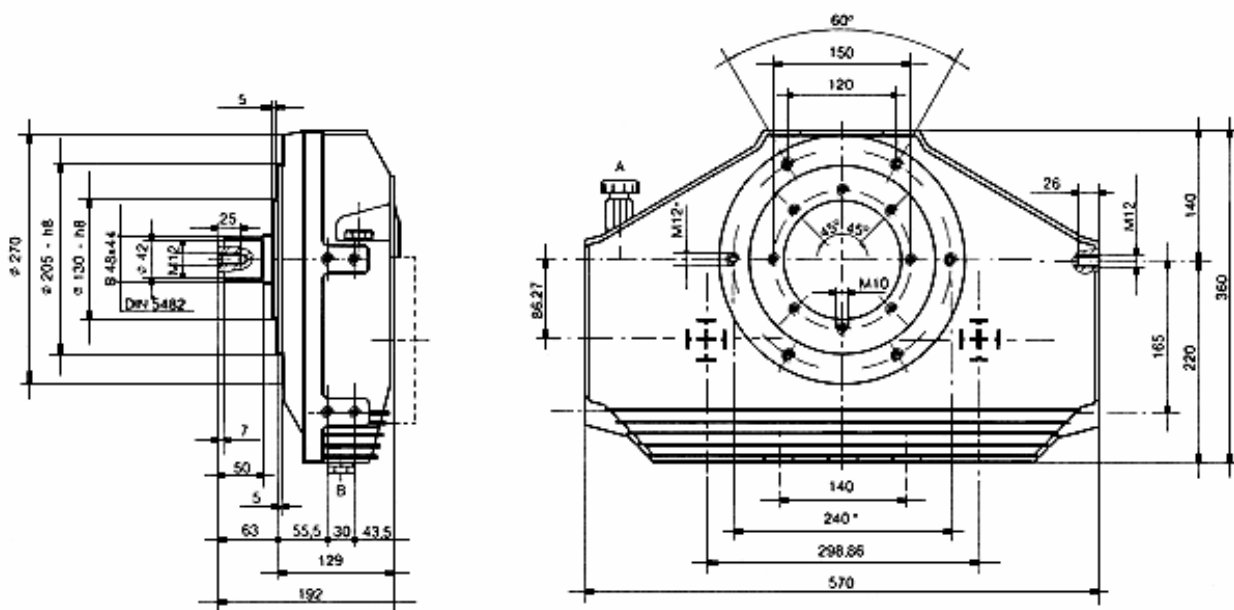
Type	Rapport	Couple maxi à l'entrée Kg/m		Couple maxi à la sortie Kg/m		Vitesse maxi entrée	Moment d'inertie
		Cont.	Int.	Cont.	Int.		
Rapport de réduction							
AM216B 11.5	1 : 1,5	62	77,5	47	58,5	3200	0,0603
AM216B 11.3	1 : 1,3	68	86	44	55		0,0667
AM216B 1.00	1 : 1	78	97,5	39	48,5		0,0820
Rapport de multiplication							
AM216B 00.1	1 : 1	78	97,5	39	48,5	3200	0,0720
AM216B 1.31	1,3 : 1	88	110	34	42,5		0,0990
AM216B 1.51	1,5 : 1	94	117,5	31	38,5		0,1112

Poids : 36 Kg

Huile : SAE 90 2 L

Type SAE	Dimensions			
	A	B	C	G
3	451	428,62	409,57	n. 12 Ø 11
4	403,22	381	361,95	

Réducteur / Surmultiplicateur double sortie AM220B



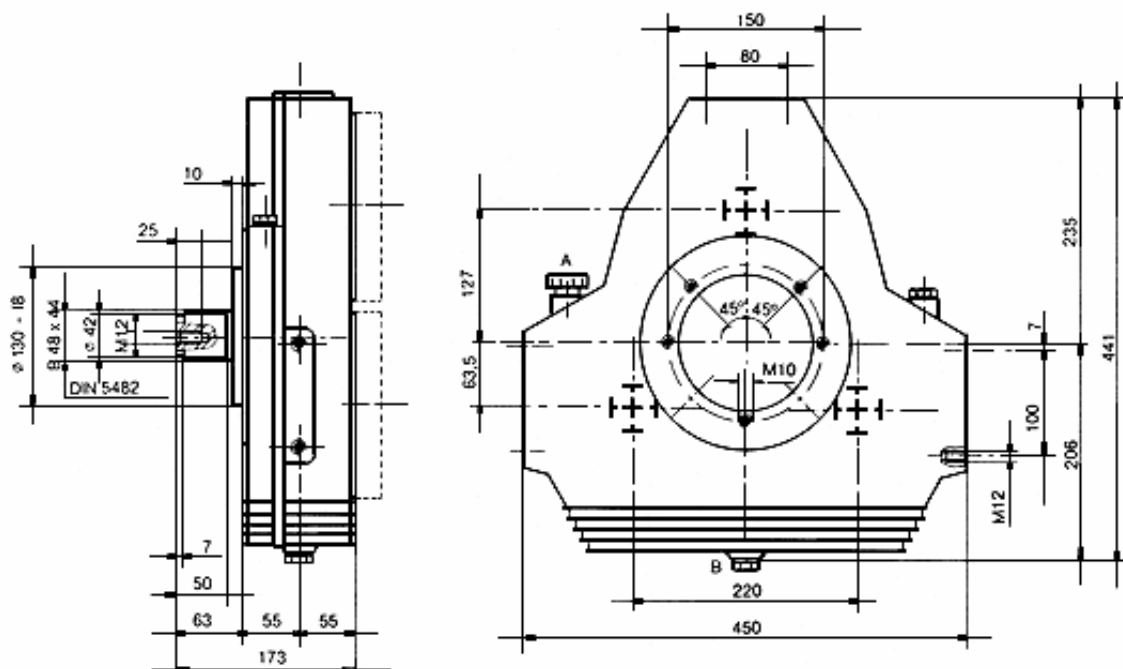
Type	Rapport	Couple maxi à l'entrée		Couple maxi à la sortie		Vitesse maxi entrée	Moment d'inertie
		Kg/m		Kg/m			
		Cont.	Int.	Cont.	Int.		
Rapport de réduction							
AM220B 11.5	1 : 1,5	94	117	70	87	3200	0,1903
AM220B 11.3	1 : 1,3	102	127	66	82		0,2013
AM220B 1.00	1 : 1	120	150	60	75		0,2242
Rapport de multiplication							
AM220B 00.1	1 : 1	120	150	60	75	3200	0,2339
AM220B 1.31	1,3 : 1	138	172	53	66		0,3356
AM220B 1.51	1,5 : 1	144	180	48	60		0,3808

Poids : 70 Kg

Huile : SAE 90 1,8 L

Type SAE	Dimensions			
	A	B	C	G
1	552	530,22	511,17	n. 12 Ø 12
2	489	466,72	447,67	n. 12 Ø 11
3	451	428,62	409,57	
4	403,22	381	361,95	

Réducteur / Surmultiplicateur triple sortie AM320B



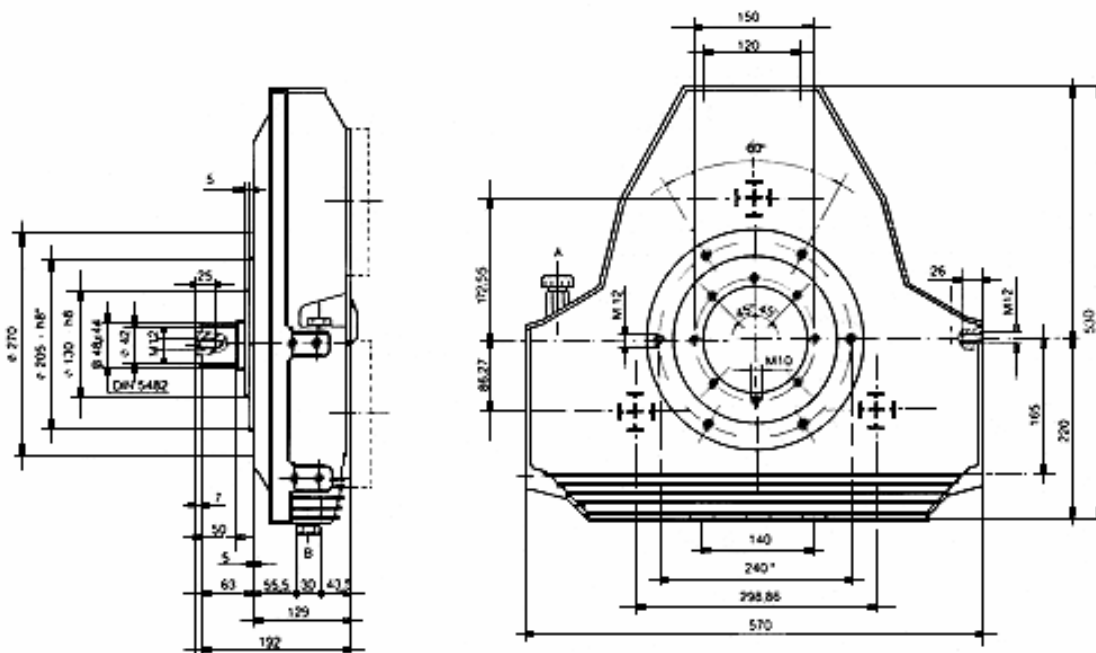
Type	Rapport	Couple maxi à l'entrée Kg/m		Couple maxi à la sortie Kg/m		Vitesse maxi entrée	Moment d'inertie
		Cont.	Int.	Cont.	Int.		
Rapport de réduction							
AM320B 11.5	1 : 1,5	93	116	47	58,5	3200	0,0826
AM320B 11.3	1 : 1,3	102	127,5	44	55		0,0904
AM320B 1.00	1 : 1	117	146	39	48,5		0,1084
Rapport de multiplication							
AM320B 00.1	1 : 1	117	146	39	48,5	3200	0,0999
AM320B 1.31	1,3 : 1	132	165	34	42,5		0,1250
AM320B 1.51	1,5 : 1	141	176	31	38,5		0,1376

Poids : 42 Kg

Huile : SAE 90 2,8 L

Type SAE	Dimensions			
	A	B	C	G
3	451	428,62	409,57	n. 12 Ø 11
4	403,22	381	361,95	

Réducteur / Surmultiplicateur
triple sortie AM330B



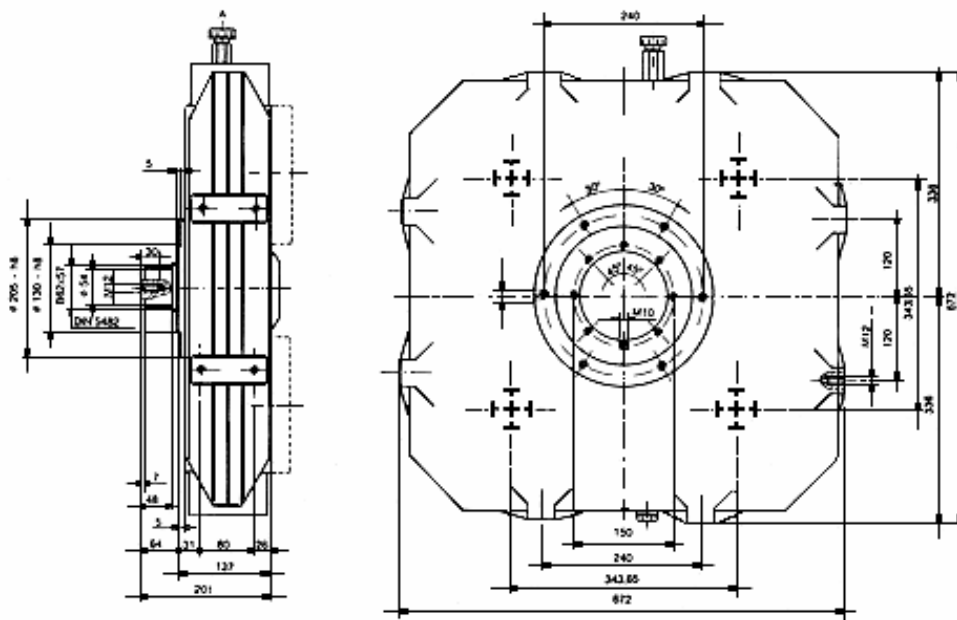
Type	Rapport	Couple maxi à l'entrée		Couple maxi à la sortie		Vitesse maxi entrée	Moment d'inertie
		Kg/m		Kg/m			
		Cont.	Int.	Cont.	Int.		
Rapport de réduction							
AM330B 11.5	1 : 1,5	140	175	70	87	3200	0,2586
AM330B 11.3	1 : 1,3	152	190	66	82		0,2674
AM330B 1.00	1 : 1	180	225	60	75		0,2975
Rapport de multiplication							
AM330B 00.1	1 : 1	180	225	60	75	3200	0,3606
AM330B 1.31	1,3 : 1	206	258	53	66		0,4455
AM330B 1.51	1,5 : 1	216	270	48	60		0,4923

Poids : 130 Kg

Huile : SAE 90 1,8 L

Type SAE	Dimensions			
	A	B	C	G
1	552	530,22	511,17	n. 12 Ø 12
2	489	466,72	447,67	n. 12 Ø 11
3	451	428,62	409,57	
4	403,22	381	361,95	

Réducteur / Surmultiplicateur quadruple sortie AM450B



Type	Rapport	Couple maxi à l'entrée Kg/m		Couple maxi à la sortie Kg/m		Vitesse maxi entrée	Moment d'inertie
		Cont.	Int.	Cont.	Int.		
Rapport de réduction							
AM450B 1.00	1 : 1	404	505	101	126	2400	1,7782
Rapport de multiplication							
AM450B 00.1	1 : 1	404	505	101	126	2400	1,4120
AM450B 1.1311	1,131 : 1	431	539	95	118		1,8110

Poids : 205 Kg

Huile : SAE 90 1,8 L

Type SAE	Dimensions			
	A	B	C	G
1	552	530,22	511,17	n. 12 Ø 12
2	489	466,72	447,67	n. 12 Ø 11
3	451	428,62	409,57	
4	403,22	381	361,95	